**СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций**

**по проекту нормативного правового акта
Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»**

**Учтенные**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участник обсуждения | Вопрос для обсуждения | Позиция участника обсуждения | Результат рассмотрения разработчиком позиций участников обсуждения | Комментарии разработчика |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 – 3.. | Свердловский областной союз промышленников и предпринимателейЗасыпкин Д.Ю.Засыпкин Д.Ю. | Дополнение ст. 2 «Основные понятия» | - уполномоченный орган Свердловской области – исполнительный орган государственной власти Свердловской области, уполномоченный Правительством Свердловской области на осуществление функций по организации регулярных перевозок, организации транспортного обслуживания населения легковым такси и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси; | Учтено | Статья 2 «основные понятия» устранена из закона так как проект закона разработан с целью реализации федерального законодательства, соответственно терминология применяется в соответствии с федеральным законодательствомВ Федеральном законодательство указанные понятия и определения отсутствуют. Возможность их введения и применения будет рассмотрено при подготовке предусмотренных настоящим проектом подзаконных нормативно-правовых актов.  |
| Изменение понятий в ст. 2 «Основные понятия» | - уполномоченный орган местного самоуправления - орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом и настоящим Законом на органы местного самоуправления;- понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «перевозки пассажиров и багажа по заказам», «перевозки пассажиров и багажа легковым такси», «объекты транспортной инфраструктуры», **«перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении»,** используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; |
| Включение в ст. 2 «Основные понятия» новых понятий | - обычный режим движения транспортных средств – режим движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, при котором остановка транспортных средств является обязательной на всех промежуточных остановочных пунктах по пути следования транспортных средств;- полуэкспрессный режим движения транспортных средств – режим движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, при котором остановка транспортных средств осуществляется лишь на отдельных установленных промежуточных остановочных пунктах по пути следования транспортных средств;- экспрессный режим движения транспортных средств – режим движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, при котором транспортные средства следуют от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта без промежуточных остановочных пунктов;- режим спаренных рейсов – режим движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, при котором движение каждой пары транспортных средств на маршруте регулярных перевозок осуществляется по единому расписанию и их отправление от начального и (или) конечного остановочного пункта производится одновременно (практически без интервалов). |
| 4. 5. | Засыпкин Д.Ю.Администрация г. Екатеринбурга,  | Изменение ч.3. ст.3«Организация транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» | Перенести норму в статью 21.Транспортное обслуживание населения - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также легковым такси на территории Свердловской области, и услуг, не связанных с перемещением пассажиров и багажа с использованием транспортных средств, но имеющих непосредственное отношение к перевозке. | Учтено | Статья 2 «основные понятия» устранена из закона так как проект закона разработан с целью реализации федерального законодательства, соответственно терминология применяется в соответствии с федеральным законодательством**Определение изложено в** **Статье 2. Общие вопросы организации транспортного обслуживания населения**1. Под организацией транспортного обслуживания населения в настоящем Законе понимается реализация комплекса мероприятий, направленных на удовлетворение потребности населения Свердловской области в услугах по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, включая легковое такси, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным, водным и воздушным транспортом. |
| Изменение ст. 4 «Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Свердловской области» | Перенести норму в статью 22.Организация транспортного обслуживания населения - реализация комплекса организационных, финансовых мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребности населения в перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом , железнодорожным транспортом **в пригородном сообщении** и легковым такси, включая организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным **транспортом**, городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугороднем и межрегиональном сообщении в соответствии с Федеральным законом. |
| 6. - 8. | Уральская торгово-промышленная палата,Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей | Дополнение ч.1.ст. 4 «Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Свердловской области» с учетом перспектив развития местной авиации и в соответствие с проектом «транспортной стратегии Свердловской области на период до 2030г.» | Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа Свердловской области состоит из муниципальных маршрутов, обслуживаемых автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых автомобильным транспортом, межрегиональных маршрутов, пролегающих по территории Свердловской области, обслуживаемых автомобильным транспортом, **а также** маршрутов, входящих маршрутную сеть движения поездов железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, **и авиационных маршрутов местной авиации.** | Учтено |  **Сформирована новая статья****Статья 7. Маршрутная сеть регулярных перевозок на территории Свердловской области**1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Свердловской области формируется маршрутная сеть регулярных перевозок на территории Свердловской области.2. Маршрутная сеть регулярных перевозок на территории Свердловской области включает:1) межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; 2) межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок водным транспортом;3) межмуниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом;4) пригородные маршруты регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;5) муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;6) межрегиональные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, проходящие в границах Свердловской области. |
| Засыпкин Д.Ю. | Изменение ст. 4 «Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Свердловской области» | Техническая правка:1.Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа Свердловской области состоит из межмуниципальных маршрутов **регулярных перевозок** междугороднего и пригородного сообщения, обслуживаемых автомобильным транспортом, муниципальных маршрутов **регулярных перевозок** городского и пригородного сообщения, обслуживаемых автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, межрегиональных маршрутов **регулярных перевозок**, **проходящих в границах** Свердловской области, обслуживаемых автомобильным транспортом, и маршруты **регулярных перевозок** железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.2. Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа Свердловской области обеспечивает доступность услуг транспорта общего пользования для населения **Свердловской** области во взаимодействии видов транспорта и видов сообщения. |
| 9. 11 | Администрация г. ЕкатеринбургаУполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области | Изменение п.12 ч.3 Правительство Свердловской области ст.7 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | 12)**определяют** требование о передаче информации абонентскими телематическими терминалами, установленными на транспортных средствах перевозчиков, с которыми заключен муниципальный контракт, договор об обслуживании муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области (РНИС) и/или информационно-навигационную систему муниципального образования, а также определяет порядок подключения в РНИС, в информационно-навигационную систему муниципального образования и содержание навигационной информации**.**  | Учтено | **В Статью 6. Деятельность органов местного самоуправления** **муниципальных образований, расположенных на** **территории Свердловской области, в сфере** **организации транспортного обслуживания населения**включен пункт10) могут устанавливать требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, в том числе требование о необходимости передачи информации о движении транспортного средства по маршруту аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на таком транспортном средстве, в навигационно-информационную систему, определенную органами местного самоуправления; |
| Отсутствует термин «абонентский телематический терминал» и «Региональная навигационно-информационная система».Не указан нормативный акт, обязывающий установить терминал на транспортное средство и передача информации в РНИС ТК СО. | В соответствии с замечаниями применено понятие: «аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» В Статье 11 пункт 4 - Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, обеспечивают направление в порядке, установленные уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания, информации о движении транспортного средства по соответствующему маршруту аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области. |
| Засыпкин Д.Ю. | Включение в закон статьи «Особенности регулирования транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом с применением нерегулируемого регулируемого тарифа» | 1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны осуществлять передачу навигационной информации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах, которые используются для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, осуществляемых на основании такого свидетельства, в навигационно-информационную систему муниципального образования, а при ее отсутствии в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области. 2. Помимо обстоятельств, предусмотренных Федеральным законом, уполномоченный орган местного самоуправления обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:1) неоднократное совершение в течение срока действия свидетельства **об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок** по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников **договора** простого товарищества, которым выдано такое свидетельство, **или их работников** дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли два и более человек, либо получили травмы средней и тяжелой степени тяжести пять и более человек;2) не предоставление более **30 дней подряд** по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников **договора** простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, навигационной информации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, осуществляемых на основании такого свидетельства, в навигационно-информационную систему муниципального образования, а при ее отсутствии в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области.3. В муниципальном контракте уполномоченный орган местного самоуправления или иной муниципальный заказчик устанавливает требование об осуществлении передачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт, навигационной информации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, осуществляемых на основании такого муниципального контракта, в навигационно-информационную систему муниципального образования, а при ее отсутствии в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области. | Учтено в пункте 2. Ст 13 Уполномоченный орган местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания населения обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом при наступлении обстоятельств, установленных федеральным законом, а также при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:1) неоднократное в течение одного года привлечение водителей транспортных средств к уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту таких перевозок;2) пять и более раз в течение одного года привлечение водителей транспортных средств к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту таких перевозок;3) непредставление более десяти дней подряд аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортном средстве, используемом для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту таких перевозок, информации о движении такого транспортного средства по указанному маршруту в навигационно-информационную систему, определенную органами местного самоуправления, в случае если муниципальными правовыми актами соответствующего муниципального образования установлено требование о необходимости передачи такой информации (за исключением случая непредставления указанной информации по причине проведения в соответствующей навигационно-информационной системе профилактических и ремонтных работ). |
| 12 -14 | Уральская торгово-промышленная палата,Свердловский областной союз промышленников и предпринимателейСоюз малого и среднего бизнеса Свердловской области | Дополнить гл.2 «Полномочия органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения**»**  | Включить в главу статью об участии граждан и организаций в отношениях, связанных с организацией транспортного обслуживания, предусмотрев следующие положения:1) подготавливать предложения по развитию маршрутной сети Свердловской области,2) направлять обращения органам государственной власти Свердловской области, по вопросам организации транспортного обслуживания населения, 3) обсуждать в средствах массовой информации вопросы организации вопросы организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области. | Учтено | В статью 2 пункт 2 введен абзац:Граждане и общественные объединения могут направлять предложения по вопросам организации транспортного обслуживания населения в органы государственной власти Свердловской области, органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, а также принимать участие в обсуждении вопросов организации транспортного обслуживания населения. |
| Дополнить гл.2 «Полномочия органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения**»** | Предусмотреть участие граждан и организаций в отношениях, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, например «Граждане и организации, в том числе объединения работодателей, объединения потребителей, могут участвовать в отношениях, связанных с организацией транспортного обслуживания населения, в том числе путем направления обращений в органы государственной власти и местного самоуправления, обсуждения вопросов организации транспортного обслуживания населения в средствах массовой информации».Считаем, что дальнейшее развитие и обеспечение повышения качества и безопасности социально ориентированной отрасли пассажирских перевозок требует участие широкой общественности, которую в том числе представляет Союз малого и среднего бизнеса.  |
| 15 | Уральская торгово-промышленная палата,Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей | Изменение ч.3 Правительство Свердловской области ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Исключить пункт в ч.3 ст.7 гл 2 «заключает соглашение с Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, на основании которого будут переданы полномочия по осуществлению государственного контроля в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта, указанные в части 1 статьи 35 Федерального закона, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации» ввиду необязательности такого соглашения и отсутствия необходимости обязывать Правительство Свердловской области к его заключению | Учтено | Глава 2, Статья 6, пункт 3 подпункт 12 исключена «Заключает соглашение с Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта, на основании которого будут переданы полномочия по осуществлению государственного контроля в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта, указанные в части 1 статьи 35 Федерального закона, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации» |
| 16 | Уральская торгово-промышленная палата,Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей | Изменение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  |  п.12. ч.3.ст.2 изложить в редакции « осуществляет контроль исполнения условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам, за исключением условий осуществления регулярных перевозок, проверка которых отнесена к компетенции органов государственного транспортного контроля, а также региональный государственный контроль в сфере перевозки легковым такси» | Учтено | Введено две разные статьи Статья 15. Контроль за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозокСтатья 16. Порядок осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси |
| 17 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»   | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочия Правительства СО устанавливать дополнительные характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, на межмуниципальных и муниципальных регулярных перевозках. | Учтено | Подпунктом 7 пункта 3 Статьи 6 главы 2 проекта закона предусмотрено следующее полномочие Правительства Свердловской области «устанавливает требования к осуществлению пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам междугороднего и пригородного сообщения автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам;Данное требование вытекает из требований 220-ФЗ при выдаче карт маршрута определение «10 характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены государственным или муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».В полномочия Правительства Свердловской области введено: 13) осуществляет другие полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, другими законами Свердловской области и нормативными правовыми актами Свердловской области, принимаемыми Губернатором Свердловской области или Правительством Свердловской области. |
| 18 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочия Правительства СО принимать порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также муниципальных маршрутов регулярных перевозок. | Учтено | Порядок ведения реестров определен 220 ФЗ «Глава 4. РЕЕСТРЫ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК»Пункт 6 статьи 5 - ведет реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок водным и воздушным транспортом (межмуниципальные маршруты);Пункт 9 статьи 6 ведут реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (муниципальные маршруты)); |
| 1920 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочие Правительства устанавливать порядка проведения мониторинга. | Учтено | Понятие «мониторинга» включает в себя сбор, анализ и сохранение сведений. Мониторинг включен в понятие Контроля, который введен 220 ФЗ и настоящим проектом закона. Проведение такого контроля прописано в Статье 15. Контроль за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом помежмуниципальным маршрутам таких  |
| СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Дополнение ст.7«Полномочия уполномоченного исполнительного органа власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения». | Предусмотреть полномочие уполномоченного исполнительного органа власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения проводить проведения мониторинг. |
| 21 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочие Правительства устанавливать порядок проведения конкурса | Учтено | Порядок проведения конкурсов определен статьями 21-24 Закона № 220-ФЗ. Также статьями 10,11 проекта закона определен порядок действия уполномоченного органа при организации проведения конкурсов.Статья 10. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифамСтатья 11. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по нерегулируемым тарифам |
| 22 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочие Правительства устанавливать порядок выдавать свидетельства без проведения конкурса | Учтено | Данный вопрос урегулирован 220-ФЗ, в соответствии с которым разработан проект Областного закона Порядок выдачи свидетельства в том числе без проведения конкурса установлено статьей 19. «Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута» 220-ФЗВ областной закон введено:Статья 112. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и карты этого маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при наличии обстоятельств, предусмотренных федеральным законом. Без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и карты этого маршрута выдаются в случаях, указанных в федеральном законе. |
| 2327 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской областиЗасыпкин Д.ЮУполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской областиЗасыпкин Д.Ю.Засыпкин Д.Ю. | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочие Правительства устанавливать содержание, порядок ведения «реестр остановочных пунктов».Использовать понятие «реестр остановочных пунктов»..Предусмотреть порядок составления и определения перечня (реестра) остановочных пунктов на межмуниципальных маршрутах и включения в него остановочных пунктов1. Требования к остановочным пунктам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, порядок регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и исключения сведений об остановочных пунктах из такого реестра, содержание и порядок ведения реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Свердловской области устанавливается Правительством Свердловской области.2. Решение о регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Свердловской области и исключении сведений об остановочных пунктах из такого реестра принимается уполномоченным органом Свердловской области.3. Принятие решений, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, осуществляется с учетом предоставленных уполномоченному органу Свердловской области уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области сведений об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного и междугороднего сообщения.4. Реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Свердловской области ведется уполномоченным органом Свердловской области. | Учтено | Подпункт 3 пункта 3 статьи 4 устанавливает порядок формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; |
| Изменение п.13 ст.7«Полномочия уполномоченного исполнительного органа власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения».  |
| Дополнение ст.9 **«**Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильного транспорта» |
| Включение в закон статьи «Остановочные пункты по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Свердловской области» |
|  Включение в закон статьи без названия | 1. Владельцы автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Свердловской области и включенных в Реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Свердловской области, в течение 10 дней со дня их регистрации в таком реестре представляют в уполномоченный орган Свердловской области в письменной форме сведения о единых для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в состав которых включены данные объекты, условиях пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры.2. Сведения, предусмотренные в части 1 настоящей статьи, должны содержать информацию о перечне услуг, оказываемых на объекте транспортной инфраструктуры, общих условиях их оказания, о стоимости таких услуг, условиях оплаты, а также о сроке действия представленных в уполномоченный орган Свердловской области единых условий пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры,3. В случае изменения единых условий пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, владелец автовокзала или автостанции должен не позднее, чем за 10 дней до даты вступления их в силу представить в уполномоченный орган Свердловской области в письменной форме такие изменения.4. Уполномоченный орган Свердловской области предоставляет сведения о единых условиях пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в состав которых включен данный объект транспортной инфраструктуры, по их письменному запросу. |  | Предусмотрен Порядок формирования такого реестра и отрегулировано будет входе его формирования3) устанавливает порядок формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; |
| 28-31 | Администрация г.ЕкатеринбургаСОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»Засыпкин Д.Ю. | Изменение ст. 8. «Деятельность органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в сфере транспортного обслуживания населения» | Ст.8 «Органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в соответствии с их компетенцией» далее – перечисление полномочий, указанных в подп. 1-3 ч. 1 и подп. 1-15 ч. 2 названной статьи, при этом: 1) полномочие, указанное в подп. 4 ч. 2 названной статьи исключить и закрепить за уполномоченным органом местного самоуправления; 2) в подп. 12 ч. 2 названной статьи после слов «в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области» добавить слова «или информационно-навигационную систему, существующую в соответствующем муниципальном образовании»; 3) в подп. 13 ч. 2 названной статьи исключить указание на муниципальный контроль, определив данную деятельность как «контроль»; 4) в подп. 14 ч. 2 названной статьи перед словами перед словами «к обстоятельствам, при наступлении которых, помимо установленных Федеральным законом» добавить слова «в случае наличия в муниципальном правовом акте, регулирующем порядок организации транспортного обслуживания населения на территории соответствующего муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области,»;  | Учтено | **Учтено в тех позициях по которым федерального законодательство не имеет прямого действия в отношении МО** **Разработана новая статья****Учтено новая редакция статьи про муниципальные образования****Статья 6. Деятельность органов местного самоуправления** **муниципальных образований, расположенных на** **территории Свердловской области, в сфере** **организации транспортного обслуживания населения**Органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в соответствии с федеральным законом в сфере организации транспортного обслуживания населения:1) создают условия для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения; 2) определяют уполномоченные органы местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания населения;3) устанавливают порядок, в котором осуществляется подготовка документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок;4) утверждают документы планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок;5) утверждают в зависимости от местных условий шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;6) принимают решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;7) принимают решения об изменении вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок;6) оформляют, переоформляют и выдают свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и карты этих маршрутов;8) заключают муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифам и выдают карты этих маршрутов;9) ведут реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;10) могут устанавливать требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам, в том числе требование о необходимости передачи информации о движении транспортного средства по маршруту аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на таком транспортном средстве, в навигационно-информационную систему, определенную органами местного самоуправления;11) организуют и осуществляют в пределах своей компетенции контроль за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок; 12) осуществляют другие полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.  |
| Дополнение ст. 8. «Деятельность органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в сфере транспортного обслуживания населения» | Федеральный закон №220-ФЗ устанавливая полномочия субъекта Свердловской области, в том числе область может регулировать как межмуниципальные, так и муниципальные отношения, связанные с перевозками, в той части, которые не урегулированы федеральным законом и областным законом. Применительно к муниципальным перевозкам регулирующая степень воздействия минимальная (отсутствует общие организации принципов установления, изменения отмены маршрутов; принятие документов планирования их подготовки). Необходимо отразить параметры организации транспортного обслуживания муниципалитетов. Не установлен порядка подготовки документа планирования и определение его содержания на муниципальных регулярных перевозках полностью предоставлено самим муниципальным образованиям. В отношении муниципальных регулярных перевозок проект закона содержит минимальное регулирующее воздействие (РНИС, основания для обращения в суд, других норм нет). Это не обеспечивает создания общей системы пассажирских перевозок в Свердловской области, повышения качества и доступности предоставляемых услуг в регулируемой сфере, а также создаёт условия для возникновения недобросовестной конкуренции. Неверно, что установление шкалы оценки критериев на муниципальных регулярных перевозках полностью предоставлено самим муниципальным образованиям. |
| Засыпкин Д.Ю. | Изменение и дополнение ч..1 ст. 8. «Деятельность органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в сфере транспортного обслуживания населения» | Внесение изменений:1) принимает муниципальный нормативный **правовой** акт, регулирующий организацию транспортного обслуживание населения, в том числе организацию регулярных перевозок на муниципальных маршрутах **регулярных перевозок**, обслуживаемых автомобильным **транспортом** и городским **наземным** электрическим транспортом;2) устанавливает порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в, в том числе основания для отказа в установлении либо изменения данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов, **а также порядок изменения расписания муниципальных маршрутов регулярных перевозок**;Внесение дополнений:- устанавливает требования к осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;- устанавливает дополнительные, помимо предусмотренных Федеральным законом, влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.- устанавливает порядок осуществления мониторинга в сфере организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;- устанавливает порядок ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;- устанавливает порядок организациии проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу ;- устанавливает порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу без проведения конкурса;- устанавливает порядок осуществления мониторинга в сфере организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;- устанавливает порядок ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;устанавливает порядок организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу ;устанавливает порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу без проведения конкурса;- устанавливает порядок оформления,переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт муниципального маршрута регулярных перевозок в части, не урегулированной Федеральным законом;- устанавливает порядок обеспечения передачи навигационной информации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в информационно-навигационную систему муниципального образования, а при ее отсутствии в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области. |
| Засыпкин Д.Ю. | Изменение и дополнение ч.2 ст. 8. «Деятельность органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в сфере транспортного обслуживания населения» | Внесение изменений:1) создает условия **для предоставления транспортных услуг населению** и организует **транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования, включая** регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным **транспортом** и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом, настоящим Законом, нормативными правовыми актами Свердловской области и **муниципальными** нормативными правовыми актами; Пункты 2, 3 и 8 исключить, так как это полномочие исполнительно-распорядительного органа МО. 4) принимает решение об установлении, изменении вида регулярных перевозок; 5) осуществляет допуск перевозчиков к транспортному обслуживанию населения по муниципальным маршрутам **регулярных перевозок** **по нерегулируемым тарифам** путем **выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по результатам открытых конкурсов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок или без проведения открытых конкурсов**; 6)осуществляет допуск перевозчиков к транспортному обслуживанию населения по муниципальным маршрутам **регулярных перевозок** **по регулируемым тарифам** путем **заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в порядке, установленном** **законодательством** **Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;**9) оформляет, переоформляет свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута регулярных перевозок, обслуживаемого автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемому тарифу; |
| 32-35 | Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской областиЗасыпкин Д.Ю.Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской областиЗасыпкин Д.Ю.Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области | Изменение и дополнение ст.9 **«**Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильного транспорта» | В статью 9 между частью 1 и 2 необходимо вставить часть статьи, содержащей норму, определяющую , что при установлении межмуниципального маршрута, уполномоченным органом исполнительной власти Свердловской области устанавливается расписание обслуживании данного маршрута, которое оформляется в виде приложения к свидетельству об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту с применением нерегулируемого тарифа или в виде условий государственного контракта. При изменении расписания обслуживании межмуниципального маршрута, изменения оформляются путем Оформления нового приложение к свидетельству об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту с применением нерегулируемого тарифа или путем внесение изменений в условия государственного контракта.Внесение изменений:1.Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, **а также изменение расписания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок** **осуществляется** уполномоченным органом Свердловской области на основании обращения органов местного самоуправления, перевозчиков, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, их объединений, граждан, а также по инициативе уполномоченного органа Свердловской области.2.При установлении, **изменении** межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган Свердловской области определяет в качестве начального, конечного ипромежуточных остановочных пунктов маршрута те остановочные пункты, которые включены в **Реестр** остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок **автомобильным транспортом в Свердловской области**.Внесение дополнений:3. Решение об установлении, изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, изменении расписания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок принимается с учетом представленного уполномоченному органу Свердловской области уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области сведений об улицах и автомобильных дорогах, расположенных в границах муниципального образования и по которым разрешается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с учетом мотивированного мнения уполномоченного органа местного самоуправления об установлении, изменении остановочных пунктов в качестве начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов, расписании межмуниципального маршрута регулярных перевозок, а также информации о пропускной способности остановочных пунктов, в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций, предоставленной владельцами объектов транспортной инфраструктуры.4. Решение об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок должно содержать следующие сведения:1) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;2) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;3) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;4) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;5) протяженность маршрута регулярных перевозок;) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);7) режим движения транспортных средств (обычный режим, полуэкспрессный режим, экспрессный режим, режим спаренных рейсов);8) вид регулярных перевозок9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;11) расписание для каждого остановочного пункта (для межмуниципальных междугородных маршрутов регулярных перевозок), о расписании для начального и конечного остановочного пункта (для межмуниципальных пригородных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок);12) иные сведения, предусмотренные Правительством Свердловской области.5. Решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, об изменении расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок должно содержать сведения, предусмотренные частью 4 настоящей статьи, в которые вносятся изменения, а также о дате вступления его в силу.6. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок должно содержать сведения об основаниях отмены данного маршрута, а также о дате вступления его в силу.9. Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе основания для отказа в установлении либо изменения данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов, а также порядок изменения расписания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок устанавливается Правительством Свердловской области.Определить основания для отмены либо изменения маршрута, расписания. Установить порядок изменения расписания в случае обслуживания маршрута одним или несколькими перевозчиками. | Учтено | Подготовлена новая редакция **Статья 9. Установление, изменение и отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом****Статья 9. Установление, изменение и отмена** **межмуниципального маршрута регулярных перевозок** **пассажиров и багажа автомобильным транспортом** **1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом устанавливается, изменяется или отме-няется уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения по собственной инициативе, а также по предложению:****1) органа местного самоуправления муниципального образования, рас-положенного на территории Свердловской области;****2) юридического лица, индивидуального предпринимателя или упол-номоченного участника договора простого товарищества, имеющих намере-ние осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобиль-ным транспортом или осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по данному маршруту, а также по предложению объединения указанных субъектов.****2. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом считается установленным или изменен-ным со дня включения указанных в федеральном законе сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или изменения таких све-дений в этом реестре.****3. При установлении межмуниципального маршрута регулярных пере-возок пассажиров и багажа автомобильным транспортом уполномоченный исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфе-ре организации транспортного обслуживания населения включает в состав этого маршрута остановочные пункты из числа остановочных пунктов, включенных в реестр остановочных пунктов по межмуниципальным марш-рутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транс-портом.****4. В случае принятия решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом уполномоченный исполнительный орган государственной вла-сти Свердловской области в сфере организации транспортного обслужива-ния населения уведомляет об указанном решении юридическое лицо, инди-видуального предпринимателя, уполномоченного участника договора про-стого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по данному маршруту, не позднее де-сяти дней до дня вступления указанного решения в силу.****В случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом уполномоченный исполнительный орган государственной власти Свердлов-ской области в сфере организации транспортного обслуживания населения уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товари-щества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа авто-мобильным транспортом по данному маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.****5. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом считается отмененным со дня исключе-ния сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.****6. Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо измене-нии данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанав-ливается Правительством Свердловской области в соответствии с федераль-ным законом и настоящим Законом.** |
|  |
|  |
| 3637 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»,  СОО ООО «Деловая Россия»Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской областиУполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области | Изменение и дополнение ст.10«Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом Свердловской области» |  Предусмотрено установление на областном уровне порядка подготовки документа планирования только на межмуниципальных регулярных перевозках, содержание ограничено только теми положениями, которые уже предусмотрены Федеральным законом. Уточнения и большей конкретности относительно норм Федерального закона не предусмотрено. Проектом закона предусмотрено установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестры маршрутов регулярных перевозок в документе планирования на межмуниципальных регулярных перевозках, хотя документ планирования по своей сути не предполагает включение в него такого порядка.  В документе планирования согласно ч. 1 ст. 18 Федерального закона предполагается предусматривать лишь само решение об изменение вида регулярных перевозок. Однако не предусмотрено непосредственных норм или полномочий Правительства СО принимать порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Дополнительные требования к сведениям, включаемым в реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, вообще не предусмотрены.Определения критерия отнесения межмуниципальных маршрутов к тому или иному виду регулярных перевозок |  | **Введена новая статья Статья 8. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок** 1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организация которых в соответствие с федеральным законом отнесена к компетенции уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания. 2. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок содержит:1) порядок установления вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок;2) основания и порядок изменения вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок;3) порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;4) иные положения, установленные Правительством Свердловской области.3. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок устанавливается Правительством Свердловской области.Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок утверждается Правительством Свердловской области.  |
| Учтено |
| 38 | ФГБУ Институт экономики УрО РАН | Дополнение ст. 11 «Установление и изменение вида регулярных перевозок автомобильным транспортом» |  1. Указать критерии и документы на основании которых маршрут попадает в категорию маршрутов, на которые устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки. 2. Указать порядок формирования регулируемого тарифа (или дать ссылку на документ в котором он определяется). 3. Указать порядок предоставления компенсации недополученных доходов связанных с перевозкой отдельных категорий граждан, имеющих право на льготное транспортное обслуживание, перевозчикам автомобильного и железнодорожного транспорта (или дать ссылку на документ в котором он определяется).  | Учтено | По пункту 1. В соответствии с документом планирования, предусмотренным настоящим приказом.Пункт 2. Учтено в проект закона установлена отдельная статья. 2. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) в пределах своей компетенции: 1) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;2) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;3) устанавливает регулируемые тарифы на перевозки по пригородным маршрутам регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;4) осуществляет другие полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Свердловской области и нормативными правовыми актами Свердловской области, принимаемыми Губернатором Свердловской области или Правительством Свердловской области.Пункт 3. Компенсации льготным категориям граждан предусмотрены 220 ФЗ и Законом Свердловской области от 25.11.2004 N 190-ОЗ «О социальной поддержке ветеранов в Свердловской области» |
| 39 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Изменение ч.5 ст. 14 «Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом с применением нерегулируемого тарифа». | Предлагается увеличить срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, полученного по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципаль- ному маршруту по нерегулируемому тарифу более чем на пять лет , в связи с тем, что срок службы транспортных средств средней и большой вместимости составляет не менее 7, 10, 12 лет. Срок окупаемости при приобретении новых транспортных средств составляет также более 7 лет. Установление срока действия свидетельства снижает инвестиционную привлекательность отрасли.. | Учтено | Данное предложение урегулировано Федеральным законодательством (срок установлен не менее 5 лет)  |
| 40 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»,  СОО ООО «Деловая Россия» | Изменение абзаца первого ч.5 ст. 13 «Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом с применением нерегулируемого тарифа» | «….**по вине ВОДИТЕЛЯ юридического лица**, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, ДТП в результате которых погибли два и более человек, либо получили травмы …» | Учтено | Внесены изменения в соответствующую статью1) неоднократное в течение одного года привлечение водителей транспортных средств к уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту таких перевозок;2) пять и более раз в течение одного года привлечение водителей транспортных средств к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальному маршруту таких перевозок; |
| 41 | Засыпкин Д.Ю. | Изменение и дополнение ст. 13 «Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом с применением регулируемого тарифа». | Внесение изменений:1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения **уполномоченный орган Свердловской области** осуществляет допуск перевозчиков к транспортному обслуживанию населения по межмуниципальному маршруту **регулярных перевозок** **по регулируемым тарифам** путем **заключения государственных контрактов** на выполнение работ,связанных с осуществлением регулярных перевозок по **межмуниципальным маршрутам,** в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона, настоящего Закона и принятых в их развитие нормативных правовых актов **Российской Федерации и Свердловской области**.Внесение дополнений:6. В государственном контракте уполномоченный орган Свердловской области устанавливает требование об осуществлении передачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, с которыми заключен государственный контракт, навигационной информации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах, которые используются для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, осуществляемых на основании такого государственного контракта, в Региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области. | Учтено | Учтены в статьях 10 и 11**Статья 10. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по регулируемым тарифам****Статья 11. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок по нерегулируемым тарифам** |
| 42 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»,  СОО ООО «Деловая Россия» |  | 2. Вводят понятие регулируемого и нерегулируемого тарифа, соответственно вопрос. Кто будет платить?  | Учтено | Ведение понятия определено 220-ФЗ и применено статьей 11 предлагаемого закона |

**Отклоненные**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участник обсуждения | Вопрос для обсуждения | Позиция участника обсуждения | Результат рассмотрения разработчиком позиций участников обсуждения | Комментарии разработчика |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1,2 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»,  СОО ООО «Деловая Россия»Засыпкин Д.Ю. | Изменение ст.1 «Предмет регулирования настоящего закона»   | Не обоснованное расширение полномочий субъекта РФ. В части обслуживания легковым такси и железнодорожным транспортом на территории Свердловской области сознательно увеличили свое поле деятельности. В федеральном законе № 220 –ФЗ такие отношения не предусмотрены.Необходимо отразить в данной статье ссылки на соответствующие законы, регулирующие данные отношения.  | Отклонить | Предмет регулирования отражает полномочия субъекта Российской Федерации и определен Федеральными законами: Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - №131-ФЗ) , Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (далее - № 184-ФЗ), Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - № 220-ФЗ) |
| 1. Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок на территории Свердловской области в пределах компетенции Свердловской области.2. Настоящий Закон регулирует отношения по организации транспортного обслуживания населения легковым такси и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области в пределах компетенции Свердловской области. |
| 3 | Администрация г.Екатеринбурга | Дополнение ч.3. ст.3«Организация транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» | организация регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского округа, осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа.  | Отклонить | В соответствии с понятиями, определенными 131-ФЗ Статья 2 пункт 1 абзац 5, понятие городской округ входит в понятие городское поселение.  |
| 45 | Уральская торгово-промышленная палата,Свердловский областной союз промышленников и предпринимателейФГБУ Институт экономики УрО РАН | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | В связи с предстоящим введением критериев качества транспортного обслуживания населения дополнить пунктом «обеспечивает качество и доступность транспортных услуг путем организации регулярных перевозок в соответствие с утвержденными параметрами (стандартами) качества транспортного обслуживания населения» | Отклонить | Данные предложения урегулированы на Федеральном уровне, а именноКритерии (номенклатура) показателей качества установлена «ГОСТ Р 51004-96. Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества» (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 25.12.1996 N 701) |
| В законе не определены нормативы качества обслуживания пассажиров при осуществлении регулярных перевозок на маршрутах автомобильного и железнодорожного транспорта общего пользования и порядок выполнения этих нормативов. В частности, не указан порядок определения минимальной частоты транспортного обслуживания населения по регулярным маршрутам в течение суток. |
| 6 | ФГБУ Институт экономики УрО РАН | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Не определены критерии разделения транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении между автомобильным и железнодорожным транспортом (при наличии обоих видов сообщения), с учетом необходимости рационального использования транспортной сети. | Отклонить | Критерии и принципы разделения транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении между автомобильным и железнодорожным транспортом (при наличии обоих видов сообщения) будут определены в предусмотренном настоящим проектом закона «Документ планирования», устанавливающий перечень мероприятий о развитие регулярных перевозок, |
| 7 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» | Дополнение ч.3 «Правительство Свердловской области» ст.6 «Полномочия высших органов государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения»  | Предусмотреть полномочия Правительства СО принимать дополнительные требования к сведениям, включаемым в реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, вообще не предусмотрены. | Отклонить | В соответствии с 220-ФЗ ((пункт 14 части 1 статьи 26) « иные требования, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок)» поэтому не могут быть отнесены к полномочиям Правительства СО. |
| 8 10 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»,  СОО ООО «Деловая Россия»  Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области | Исключение абзаца второго ч.8 ст. 13 «Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом с применением нерегулируемого тарифа» | Требование к перевозчику, а именно «не предоставление более 10 дней по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, информации абонентскими телематическими терминалами, установленными на транспортных средствах, в Региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области» является излишним, предусматривает возникновение негативных последствий. Предусмотрена ежеквартальная отёчность по перевозкам.  | Отклонить | Поскольку требование об оснащении аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»; , введено Федеральным законодательством (Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. от 27.10.2015) "О лицензировании отдельных видов деятельности" и Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 (ред. от 26.11.2013) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» предлагаемые требования нельзя признать излишними Кроме того, предложение о введении мониторинга указанные вые и есть получение навигационных данных о работе транспортных средств перевозчиков на маршрутах, право на обслуживание которые предоставлено выданным Свидетельством. В настоящее время в Свердловской области реализован функционал, реализация которого и с помощью которого предусмотрено в настоящей статье.  |
| 11 | Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской областиСоюз малого и среднего бизнеса Свердловской области | Дополнение закона статьей 21 | Установить, что в переходный период , до установления в документе планирования регулярных перевозок сроков перехода на контрактную систему и заключения государственных контрактов в отношении тех межмуниципальных маршрутов, которые будут обслуживаться с применением регулируемого тарифа, остается система предоставления субсидий перевозчикам, которая действовала в Свердловской области до вступления в силу Федерального закона. | Отклонить | 220 - ФЗ Статьей 14. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусмотрен порядок перехода на контрактную системуПункт 9. Статьи 39 Регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов, осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования настоящего Федерального закона, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный или муниципальный контракт. Указанный срок не может превышать пять лет со дня официального опубликования настоящего Федерального закона, а в отношении регулярных перевозок, осуществляемых государственными унитарными предприятиями или государственными учреждениями субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, - десять лет со дня официального опубликования настоящего Федерального закона. |
| 12 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России»,  СОО ООО «Деловая Россия» | Исключение ст.19 «Организация контроля осуществления регулярных перевозок автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам Свердловской области» | Данная норма вводит необоснованные требования и предполагает возможность произвольного ограничения прав субъектов предпринимательской деятельности. | Отклонить | Необходимость осуществления контроля регулярных перевозок автомобильного транспорта введена главой 7 федерального закона 220-ФЗПодготовлена Новая редакция статьи  |
| 13 | Засыпкин Д.Ю. | Включение в закон статьи «Требования к обеспечению конкуренции при организации транспортного обслуживания населения» | 1. В случае, если в границах одного муниципального образования установлено более двух муниципальных маршрутов регулярных перевозок, запрещается принимать решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, объем предложения транспортных услуг на котором в результате принятия такого решения превысит 50 процентов объема предложения транспортных услуг на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок соответствующего муниципального образования, а если в границах одного муниципального образования установлено более четырех муниципальных маршрутов регулярных перевозок, запрещается принимать решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, объем предложения транспортных услуг на котором в результате принятия такого решения превысит 35 процентов объема предложения транспортных услуг на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок соответствующего муниципального образования.2. В случае, если в границах одного муниципального образования установлено более двух муниципальных маршрутов регулярных перевозок, запрещается заключение одного муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдача одного свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, суммарный объем предложения транспортных услуг на которых превышает 50 процентов объема предложения транспортных услуг на всех муниципальных маршрутах соответствующего муниципального образования, а если в границах одного муниципального образования установлено более четырех муниципальных маршрутов регулярных перевозок, запрещается заключение одного муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдача одного свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, суммарный объем предложения транспортных услуг на которых превышает 35 процентов объема предложения транспортных услуг на всех муниципальных маршрутах соответствующего муниципального образования.3. В случае, если перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом между остановочными пунктами, расположенными в двух муниципальных образованиях, осуществляется по нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в которых такие остановочные пункты являются начальными, конечными или промежуточными, запрещается заключение одного государственного контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдача одного свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, суммарный объем предложения транспортных услуг на которых превышает 50 процентов объема предложения транспортных услуг на всех межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок между соответствующими муниципальными образованиями.4. Объем предложения транспортных услуг определяется в порядке, установленном Правительством Свердловской области.5. При проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу запрещается включение в состав одного лота нескольких маршрутов регулярных перевозок, не имеющих общих начального, конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов, а также совпадающих участков маршрутов. | Отклонить | Ведение предлагаемых ограничений на организацию транспортного обслуживания населения рассматривалось в рамках подготовки 220-ФЗ и было отклонено в процессе согласования проекта и проведения оценки регулирующего воздействия на федеральном уровне.Такие ограничения в соответствии с 220-ФЗ не предусмотрены для введения на уровне субъекта РФ |
| 14 | СОО ООО малого и среднего бизнеса «Опора России» |  | п. 25 ч. 1 ст. 3 Федерального закона № 220-ФЗ «паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту». В тексте проекта закона нет ни одного положения о паспорте маршрута регулярных перевозок и о расписании, о том, как они утверждаются, изменяются и отменяются, о том, как их утверждение, изменение и отмена связаны с процедурой установления, изменения и отмены маршрута регулярных перевозок. | Отклонить | Понятие «паспорт маршрута регулярных перевозок» введено в целях реализации переходных положений. Данный документ не является разрешительным документом в соответствии с 220-ФЗ. Не требует введении положения о паспорте маршрута регулярных перевозок и о расписании, о том, как они утверждаются |
| 15 | Администрация г.Екатеринбурга  |  | Полагаем необходимым предусмотреть в подзаконных актах порядок и основания участия органов местного самоуправления в процедуре установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов в части их прохождения по территории соответствующих муниципальных образований. | отклонить | Не имеет отношение к предлагаемому проекту закона, в 127-ОЗ подобная статья была упразднена.  Не предусмотрено ФЗ.  |