**СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ   
по результатам публичных консультаций**

**по проекту нормативного правового акта   
«**Приказ Министерства транспорта и связи Свердловской области   
«О Требованиях к фотофиксации внешнего вида задержанного транспортного средства, срокам хранения снимков и условиям их предоставления**»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Участник обсуждения | Позиция участника обсуждения | Комментарии разработчика |
| 1 | Уральская Торгово-промышленная палата | Считаем, что формализация процедур работы автоэвакуаторов, будет способствовать узакониванию коррупционных схем. Необходимо провести общественные слушания с приглашением представителей автомобильного сообщества региона. | **Не учтено.** Позиция участника обсуждения не относится к содержанию и целям проекта нормативного правового акта. |
| 2 | Областной союз промышленников и предпринимателей | Проект нормативного правового акта не несет избыточных административных и других ограничений в деятельности предпринимателей, а также не приведет к необоснованным расходам. | **Учтено.** |
| 3 | Экспертная группа «Условия ведения бизнеса» Координационного совета по ОРВ Свердловской области | 1. На наш взгляд, в вышеуказанных требованиях, а также в Законе Свердловской области посредством комплексного, «пакетного», внесения изменений важно предусмотреть еще один альтернативный способ фиксации внешнего вида задержанного транспортного средства – видеофиксацию.  2. Откорректировать содержание п. 3 Требований, заменив слова «фотофиксация» на слова «фото или видеофиксация».  3. Откорректировать содержание п. 4 Требований, изложив его в следующей редакции:  «4. Фото или видеофиксация представляет собой процесс создания цифровых изображений (снимков или видеозаписей) задержанного транспортного средства». | **Не учтено.** Проект нормативного правового акта направлен на реализацию пункта 2 статьи 3 Закона Свердловской области № 57-ОЗ  «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области». Позиция участника обсуждения не относится к содержанию проекта нормативного правового акта. |
| 4. Фотофиксация должна производиться с расстояния, с которого визуально хорошо различаются повреждения поверхности кузова задержанного транспортного средства.  Со слов профессиональных фотографов, достаточно иметь не менее 3,5 (Трех с половиной) метров до поверхности кузова транспортного средства, чтобы производить его качественную фотосъемку. Большее расстояние может нивелировать повреждения на поверхности задержанного транспортного средства не в пользу уполномоченной организации.  5. Для учета неблагоприятных погодных условий фотовспышка фотокамеры должна находиться в автоматическом режиме для того, чтобы, в частности, в темное время суток фотосъемка выполнялась максимально качественно, а именно: с подсветкой. | **Учтено частично.** Изложить п. 5 в следующей редакции. Фотофиксация задержанного транспортного средства осуществляется путем создания не менее четырех снимков задержанного транспортного средства с расстояния не более пяти метров от задержанного транспортного средства с высоты человеческого роста, содержащих изображение задержанного транспортного средства по периметру, в том числе распознаваемое без использования дополнительного оборудования изображение государственного регистрационного знака задержанного транспортного средства при его наличии либо места установки государственного регистрационного знака при его отсутствии. В необходимых случаях, при фиксировании более полного изображения поверхностей кузова задержанного транспортного средства, по решению представителя уполномоченной организации выполняется большее количество фотоснимков. Фотофиксация должна производиться с расстояния, с которого визуально хорошо различаются повреждения поверхности кузова задержанного транспортного средства.  Представитель уполномоченной организации по своему усмотрению также вправе производить фотофиксацию отдельных элементов задержанного транспортного средства.  Фотофиксация всегда осуществляется с применением автоматического режима фотовспышки. |
| 6. Фотофиксация осуществляется представителем уполномоченной организации с использованием цифрового устройства с разрешением не менее 12 (двенадцати) мегапикселей.». | **Учтено.** |
| 7. Цифровое устройство, с помощью которого осуществляется фотофиксация внешнего вида задержанного транспортного средства, должно обладать функцией, предполагающей отображение даты и времени создания фотоснимка на самом фотоснимке или даты и времени записи видеоизображения на самом видеоизображении. | **Не учтено.** Данное условие уже отражено в тексте проекта. Пункт 7: фотоизображение (снимок) должно содержать указание на дату и время, когда оно было сделано. |
| 8. Цифровые форматы tiff и raw предполагают использование дополнительного программного обеспечения для преобразования их в наиболее часто используемый формат jpeg, что является весьма неудобным, и подразумевает дополнительные затраты времени. Фотоизображения (снимки) должны быть выполнены только в цифровом формате jpeg | **Не учтено.** Данные требования, в случае их применения, накладывают необоснованные ограничения на использования того или иного типа устройств и программного обеспечения. Кроме того, со слов профессиональных фотографов, фотоизображения, сделанные в формате raw являются более качественными и информативными, чем аналогичные в формате jpeg. |
| 9. Откорректировать содержание п. 9 Требований, изложив его в следующей форме:  «9. На специализированной стоянке фотофиксация задержанного транспортного средства производится представителем уполномоченной организации, ответственным за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке в следующем порядке:  1) один снимок задержанного транспортного средства, расположенного на платформе эвакуатора по прибытии на специализированную стоянку (вид сбоку);  2) один снимок государственного регистрационного знака эвакуатора с попаданием в кадр государственного регистрационного знака задержанного транспортного средства, расположенного на платформе эвакуатора (вид сзади);  3) четыре снимка задержанного транспортного средства по правилам, предусмотренным п. 5 настоящих Требований.  Изображения на фотоснимках государственных регистрационных знаков, повреждений поверхностей кузова задержанного транспортного средства и самого задержанного транспортного средства должны быть распознаваемы без использования дополнительного оборудования. | **Учтено.** |
| 10. В случае, если у владельца задержанного транспортного средства при его возврате возникают претензии к внешнему виду задержанного транспортного средства, представитель уполномоченной организации, ответственный за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, при возврате задержанного транспортного средства производит дополнительную фотофиксацию возвращаемого задержанного транспортного средства в соответствии с правилами, предусмотренными п. 5 настоящих Требований. | **Учтено.** |
| 11. Откорректировать содержание п. 11 Требований, изложив его в следующей форме:  «11. Перечень материалов фотофиксации, произведенной в соответствии с настоящими Требованиями, указываются в акте осмотра задержанного транспортного средства:  1) четыре снимка задержанного транспортного средства перед его погрузкой на платформу Эвакуатора;  2) два снимка задержанного транспортного средства перед его разгрузкой с платформы Эвакуатора на специализированную стоянку;  3) четыре снимка задержанного транспортного средства после его разгрузки с платформы Эвакуатора на специализированную стоянку.  Перечень дополнительных материалов фотофиксации задержанного транспортного средства также указываются в Акте осмотра задержанного транспортного средства с указанием их количества. | **Учтено.** |
| 12. Откорректировать содержание п. 12 Требований, изложив его в следующей форме:  «12. Фотоизображения (снимки) задержанного транспортного средства, сделанные при его фотофиксации в соответствии с настоящими Требованиями в виде цифровых фото или видеоизображений, при их наличии, на цифровом носителе, хранятся уполномоченной организацией в течение трех лет и предоставляются на основании письменного запроса собственника (владельца) задержанного транспортного средства, должностного лица, осуществившего задержание транспортного средства, судебных органов, уполномоченного представителя Министерства транспорта и связи Свердловской области а также в иных случаях в соответствии с действующим законодательством в виде цифровых копий фото или видеоизображений на цифровом носителе заявителя.  Заявление о выдаче цифровых копий фото или видеоизображений задержанного транспортного средства должно содержать сведения:  - о задержанном транспортном средстве (марка, модель, цвет, номер государственного регистрационного знака, дата задержания);  - о собственнике (владельце) задержанного транспортного средства (фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), адрес места регистрации, данные документа, удостоверяющего его личность, номер телефона).  Цифровые копии фото или видеоизображений задержанного транспортного средства вместе с копией Акта осмотра задержанного транспортного средства, предоставляются в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения указанного письменного запроса уполномоченной организацией непосредственно заявителю на цифровом носителе заявителя, либо, по его требованию, на адрес его электронной почты с фиксированием факта данного отправления (выполнение снимка экрана устройства, с которого были направлены вышеуказанные материалы на адрес электронной почты заявителя).  По требованию заявителя цифровые фотоизображения задержанного транспортного средства должны быть предоставлены в виде отпечатков на бумажных носителях формата А4 с размерами одного кадра не менее чем 20 на 29 сантиметров. Цифровые фотоизображения задержанного транспортного средства в виде отпечатков на бумажных носителях предоставляются заявителю непосредственно либо направляются ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. | **Учтено частично.** п. 12 изложить в следующей редакции.  Фотоизображения (снимки) задержанного транспортного средства, сделанные при его фотофиксации в соответствии с настоящими Требованиями хранятся уполномоченной организацией в течение трех лет на цифровом носителе и предоставляются на основании письменного запроса собственника (владельца) задержанного транспортного средства, должностного лица, осуществившего задержание транспортного средства, судебных органов, уполномоченного представителя Министерства транспорта и связи Свердловской области, а также в иных случаях в соответствии с действующим законодательством.  Заявление о выдаче цифровых копий фотоизображений задержанного транспортного средства должно содержать сведения:  - о задержанном транспортном средстве (марка, модель, цвет, номер государственного регистрационного знака, дата задержания);  - о собственнике (владельце) задержанного транспортного средства (фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), адрес места регистрации, данные документа, удостоверяющего его личность, номер телефона).  Цифровые копии фотоизображений задержанного транспортного средства вместе с ксерокопией или цифровой копией акта осмотра задержанного транспортного средства, предоставляются в течение 7 (семи) рабочих дней с даты получения указанного письменного запроса уполномоченной организацией непосредственно заявителю в электронном виде. По требованию заявителя цифровые фотоизображения задержанного транспортного средства должны быть предоставлены в виде отпечатков на бумажных носителях формата А4 с размерами одного кадра не менее чем 20 на 29 сантиметров. Цифровые копии фотоизображений задержанного транспортного средства в виде отпечатков на бумажных носителях предоставляются заявителю непосредственно либо направляются ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. |

Общее число участников публичных консультаций: 3, в т.ч.: Уральская Торгово-промышленная палата, Областной союз промышленников и предпринимателей, экспертная группа «Условия ведения бизнеса».

Общее число полученных мнений о поддержке принятия проекта акта: 1;

Общее число полученных предложений по доработке проекта акта: 13;

Общее число учтенных предложений: 5;

Общее число учтенных частично предложений: 2;

Общее число отклоненных предложений: 6.