**СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ**

**по результатам публичных консультаций по проекту нормативного правового акта**

**«Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Участник обсуждения | Позиция участника обсуждения | Комментарии разработчика |
|  | Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области | в раздел 1 «Общие положение» указать, что лицо, на которое возложена обязанность исполнить Документ планирования» - уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения. | Учтено |
|  | разделе 3 **«**Установление, изменение вида регулярных перевозок и внесение сведений об установлении, изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом», который должен быть составной частью НПА в соответствие с законом Свердловской области №160 «Об организации транспортного облуживания населения на территории Свердловской области», предлагается оформить Приложением к Документу планирования. | Учтено |
|  | Изложить в следующей редакции:  4.1.1 Разработка проекта сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, пролегающих по территории сопредельных муниципальных образований с муниципальным образованием город Нижний Тагил, имеющих в нем начальные (конечные) остановочные пункты. Срок – 4 квартал 2016 год.  4.1.2. Разработка проекта сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, пролегающих по территории сопредельных муниципальных образований с муниципальным образованием город Ирбит, имеющих в нем начальные (конечные) остановочные пункты. Срок – 4 квартал 2016 год.  4.1.3 Разработка проекта сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, пролегающих по территории сопредельных муниципальных образований с муниципальным образованием город Первоуральск и город Ревда, имеющих в них начальные (конечные) остановочные пункты. Срок – 4 квартал 2016 год. | Учтено |
|  | Изложить в следующей редакции:  4.1.8 Рассмотрение вопроса об исключении из маршрутов междугородного сообщения остановочного пункта в г. Алапаевске «г. Алапаевск АК» (автокасса) и включении остановочного пункта «г. Алапаевск АС» (автостанция).  4.1.9 Рассмотрение вопроса об исключении из маршрутов междугородного сообщения остановочного пункта в г.Серове «г.Серов ЖДВ» (железнодорожный вокзал) и включении остановочного пункта «г.СеровАС» (автостанция). | Учтено |
|  | Изменить место расположения, после пунктов 4.1.8. и 4.1.9. | Учтено |
|  | Изложить в следующей редакции:  4.1.11. На период разработки сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, установить срок действия карт маршрутов, выданных для обслуживания указанных маршрутов пригородного сообщения, до 01января 2018 года, за исключением тех карт маршрутов, срок действия которых определен договорами, заключенными уполномоченным органом с перевозчиками, до вступления в силу федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» от 15 июля 2015года №220-фз. | Учтено в п 3.1.12 |
|  | 4.1.12. Разработка нормативно-правового акта об утверждении системы показателей качества транспортного обслуживания на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения, срок – 4 квартал **2016** год. | Учтено в п 3.1.13 |
|  | 4.6. Определение дней повышение спроса на транспортные услуги на отдельных межмуниципальных маршрутах должно быть сделано с учетом того, что документ принимается осенью 2016 года и будет действовать в 2017 году, следовательно, должен содержать актуальную информацию о днях повышенного спроса. | Учтено |
|  | Уральская торгово-промышленная палата | исключить п.1.4. «Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней и привлечения инвестиций частных лиц и организаций», как не соответствующих смыслу данного документа. Организация финансирования **плановых** мероприятий является прямой функциональной обязанностью уполномоченного органа, если это невозможно, то такие мероприятия не могут быть включены в план. | Учтено, в старой редакции пункт исключен, в текущей изложен согласно предложениям САСП о дополнении раздела 1 еще одним пунктом. |
|  | п.3.1.1. изложить в следующей формулировке: «Установление вида регулярных перевозок осуществляется комиссией при уполномоченным уполномоченном исполнительным исполнительном органом органе государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок». Наличие Комиссии с такой функцией предусмотрено п.3.1.3 данного проекта. | Учтено |
|  | в п.3.1.3. определить состав Комиссии, включив в него положения п.3.2.7. и дополнительно указать необходимость включения в Комиссию представителей заинтересованных бизнес-объединений в количестве, не меньшем, чем количество входящих в нее сотрудников органов государственной власти. | Учтено |
|  | п.п. 3.2.6 и 3.2.7 исключить как дублирующие п.3.1.3. (или наоборот). | Учтено |
|  | второй абзац п.3.2.3. исключить по тем же основаниям, что и п.1.4.: организация финансирования плановых мероприятий является прямой функциональной обязанностью уполномоченного органа. | Учтено |
|  | Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей | исключить п.1.4. «Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней и привлечения инвестиций частных лиц и организаций», как не соответствующих смыслу данного документа. Организация финансирования плановых мероприятий является прямой функциональной обязанностью уполномоченного органа, если это невозможно, то такие мероприятия не могут быть включены в план. | Учтено |
|  | исключить второй абзац п.3.2.3: организация финансирования плановых мероприятий является прямой функциональной обязанностью уполномоченного органа. | Учтено |
|  | п.3.1.1. изложить в следующей редакции: «Установление вида регулярных перевозок осуществляется комиссией при уполномоченном исполнительном органе государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок».  . | Учтено |
|  | в п.3.1.3. определить участников Комиссии, включив в ее состав представителей бизнес-объединений в количестве, соответствующим числу представителей исполнительных органов государственной власти | Учтено |
|  | Администрация Качканарского городского округа | Исключить из Документа планирования мероприятие 4.1.6 в разделе 4, так как городские пассажирские перевозки организованы Администрацией Качканарского городского округа, расписания движения автомобильного транспорта по городским маршрутам составлены так, что времени для остановки, посадки-высадки пассажиров на транспорт, осуществляющий межмуниципальные перевозки не предусмотрено. Таким образом, введение дополнительных остановок по межмуниципальному маршруту будет подвергать жизнь и здоровье граждан, которые осуществляют поездки в транспорте на междугородних маршрутах, угрозе причинения вреда. | Не учтено, мероприятие направлено на изучение вопроса о целесообразности введения дополнительных остановок, а не вводит дополнительные остановки. Мнение Администрации будет учтено в случае принятия решения о необходимости введения дополнительных остановок, в рамках работы Комиссии, по установлению, изменению маршрутов регулярных пассажирских перевозок, в состав которой представители Администрации будут включены. |

Общее число участников публичных консультаций: 4, в т. ч.:

Общее число полученных мнений о поддержке принятия проекта акта: 4;

Общее число полученных предложений по доработке проекта акта: 18;

Общее число учтенных предложений: 17;

Общее число учтенных частично предложений: 0;

Общее число отклоненных предложений: 1.