**СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ**

**по результатам публичных консультаций по проекту нормативного правового акта**

**«Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Участник обсуждения | Позиция участника обсуждения | Комментарии разработчика |
|  | Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области | Пункт 2.1.1 изложить в следующей редакции: Информацию о потребности населения в установлении данного маршрута, в том числе обращения граждан, производственных предприятий, социальных учреждений, социологические опросы населения. | Учтено в пункте 2.1.2 |
|  | Пункт 2.2 изложить в следующей редакции: В случае установления маршрута по инициативе уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, документы, предусмотренные пунктом 2.1 настоящего Порядка, оформляются уполномоченным органом. | Учтено в пункте 2.3 |
|  | Пункт 2.6 изложить в следующей редакции: В случае, если комиссия устанавливает возможность удовлетворения потребность населения в транспортных услугах в междугороднем или пригородном автомобильном сообщении путем внесения изменений в межмуниципальные маршруты, включенные в Реестр межмуниципальных маршрутов Свердловской области, уполномоченный орган вправе внести изменения в действующие маршруты с учетом мнения перевозчика, обслуживающего маршрут, подлежащий изменению.  | Учтено |
|  | Пункт 2.7 изложить в следующей редакции: В случае определения комиссией необходимости в установлении нового маршрута уполномоченный орган организует обследование маршрута на соответствия требованиям федерального законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.  | Учтено |
|  | Пункт 2.10 изложить в следующей редакции: При установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в состав маршрута включаются остановочные пункты из числа остановочных пунктов, включенных в реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или остановочные пункты, которые отсутствуют в реестре остановочных пунктов на момент подачи заявления об установлении маршрута, но за период рассмотрения данного заявления уполномоченный орган принял решение о включении этих остановочных пунктов в реестр остановочных пунктов. | Учтено |
|  | По тексту пункт 2.10 должен быть сразу после пункта 2.7. | Учтено |
|  | Дополнить абзацем: Комиссия определяет расстояние устанавливаемого маршрута, расстояние между остановочными пунктами, готовит предложение об установлении вид перевозок с остановкой транспортных средств только на остановках, включенных в состав маршрута, или в любом не запрещенном месте, предложение о классе транспортных средств и необходимом количество подвижного состава на маршруте. | Учтено |
|  | Дополнить абзацем: Комиссия готовит предложения по установлению график движения транспортных средств (расписания) с учетом положений Порядка установления и внесение изменений в график движения (расписание) транспортных средств, который принят уполномоченным органом. | Учтено |
|  | Дополнить абзацем: Комиссия готовит предложения по установлению вида регулярных перевозок, если предложение содержит вид регулярных перевозок с регулируемым тарифом, то Комиссия производит расчет цены контракта для проведения конкурса на заключение государственного контракта. | Учтено |
|  | Пункт 2.8.2 изложить в следующей редакции: Предлагаемый маршрут не соответствует требованиям федерального законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозки пассажиров и багажа, установленным Правительством РФ | Учтено |
|  | Пункт 2.8.3 изложить в следующей редакции: В состав маршрута предлагается включить остановочный(е) пункт(ы), который(е) отсутствует в Реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Свердловской области или остановочный(е) пункт(ы), в отношении которого(ых) за период рассмотрения заявления инициатора, уполномоченный орган принял решение об отказе о включении данных остановочного(ых) пункта(ов) в реестр остановочных пунктов. | Учтено |
|  | Редакцию пункт исключить 2.8.4. в связи с большой спорностью изложенного порядка установления графика движения (расписания) транспортных средств. Провести обсуждение с перевозчиками и автовокзалами, применить предложение на каком-либо устанавливаемом (изменяемом) маршруте и подготовить нормативный акт, устанавливаемый приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области. В Порядок включить текст, корреспондирующийся с пунктом отмеченном знаком \*\*.График движения транспортных средств (расписание) определяется на основании положений «Порядка установления и внесение изменений в график движения (расписание) транспортных средств», который принят уполномоченным органом.В связи с невозможностью установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений «Порядка установления и внесение изменений в график движения (расписание) транспортных средств», который принят уполномоченным органом. | Учтено |
|  | Пункт 2.8.5 изложить в следующей редакции: Предложение об установление маршрута противоречит мероприятиям, включенным в действующий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области (далее- Документ планирования). | Учтено |
|  | Пункт 2.9 изложить в следующей редакции: Если Комиссией установлено, что удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении возможно только путем установления нового маршрута, Комиссия определяет сведения о маршруте, которые будут внесены в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а так же график движения транспортных средств (расписание) по каждому остановочному пункту, включенному в межмуниципальный маршрут. | Учтено |
|  | Пункт 2.9 должен располагаться в тексте перед пунктом, который в проекте имеет номер 2.10. и пунктами, отмеченными звездочками. | Учетно |
|  | Пункт 2.10 изложить в следующей редакции: При установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в состав маршрута включаются остановочные пункты из числа остановочных пунктов, включенных в реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или остановочные пункты, в отношении которых имеется решение уполномоченного органа о включении остановочного(ых) пункта(ов) в указанный реестр в результате проведения мероприятий, предусмотренных в Порядке формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. | Учтено в редакции предложения указанного в строке 5  |
|  | Пункт 2.13 изложить в следующей редакции: Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об установлении маршрута и в течении 60-ти календарных дней и принять решение об установлении маршрута, отказе в установлении маршрута или принятии решения удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении путем внесения изменений в действующие маршруты.Срок рассмотрения заявления может быть продлен не более чем на 30-ть календарных дней в случае невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование маршрута или его части или же необходимости проведения мероприятий по включении остановочного(ых) пункта(ов) в реестр остановочных пунктов. | Учтено |
|  | Пункт 2.14 изложить в следующей редакции: Уполномоченный орган обязан известить инициатора о принятом решении об установлении маршрута или об отказе в установлении маршрута письмом, которое вручается уполномоченному лицу инициатора или направляется заказным почтовым отправлением в его адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в пункте 2.13 настоящего Порядка. | Учтено |
|  | Пункт 2.15 изложить в следующей редакции: В течении 5-ти рабочих дней с даты включения сведений об установленном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, уполномоченный орган направляет владельцам остановочных пунктов, которые включены в состав маршрута, информацию о планируемом расписании движения установленного маршрута через указанный(ые) остановочный(е) пункт(ы).  | Учтено |
|  | Пункт 3.1.7 изложить в следующей редакции: Изменение графика движения транспортных средств (расписания) на маршруте, а также изменение количества транспортных средств на маршруте. | Учтено |
|  | Пункт 3.1.8 изложить в следующей редакции: Изменение класса транспортных средств.  | Учтено |
|  | Пункт 3.2.2 изложить в следующей редакции: Информацию о потребности или причинах в изменении указанного маршрута. | Учтено |
|  | Пункт 3.2.3 изложить в следующей редакции: В случае, если основанием изменения маршрута являются основания, указанные в пунктах 3.1.1-3.1.4 – схему движения транспортных средств на маршруте в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов, промежуточных остановочных пунктов. | Учтено |
|  | Пункт 3.4 изложить в следующей редакции: В случае изменения маршрута по инициативе уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, документы, предусмотренные пунктом 3.1 настоящего Порядка, оформляются уполномоченным органом. | Учтено |
|  | Пункт 3.6. исключить, как повторяющий пункт 3.4. | Учтено |
|  | Пункт 3.7. исключить как повторяющий пункт 3.3. | Учтено |
|  | Пункт 3.8 изложить в следующей редакции: Уполномоченный орган проводит проверку представленных документов, их полноту и достоверность сведений, содержащихся в них. При необходимости Уполномоченный орган направляет запросы в органы местного самоуправления, на территории которых предполагается изменение маршрута, для получения мнения о наличии потребности населения в изменении маршрута в части, заявленной инициатором, и возможном влиянии изменения межмуниципального маршрута на муниципальную маршрутную сеть, а также направляет запросы владельцам автовокзалов и автостанций, обслуживающим маршрут, в который предлагается внести изменения. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при изучении предложения об исключении остановочного пункта из состава маршрута обязана установить, что исключение данного остановочного(ых) пункта(ов), не приведет в последствии к невозможности удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении на территории поселения, где располагается исключаемый остановочный пункт. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при изучении предложения об изменении места расположения остановочного пункта обязана установить, что в результате данного решения не будут нарушены требованиям федерального законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозки пассажиров и багажа, установленным Правительством РФ.  | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при изучении предложения о включении нового(ых) остановочного(ых) пункта(ов) в состав маршрута обязана учесть наличие в поселении, где располагается данный остановочный пункт, автовокзала, автостанции, обслуживающих межмуниципальные маршруты , их пропускную способность, а также наличие согласия органов местного самоуправления на использование муниципальной транспортной инфраструктуры, согласие владельца данного(ых) остановочного(ых) пункта(ов) на включении его в реестр остановочных пунктов.Комиссия принимает решения о включении в состав маршрута нового остановочного(ых), если имеется решение уполномоченного органа о включении данного остановочного(ых) пункта(ов) в реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных в Порядке формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при изучении предложения об изменении пути следования транспортных средств по маршруту (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами) обязана установить, что в результате изменение пути следования не будут нарушены требованиям федерального законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения. С этой целью уполномоченный орган организует обследование маршрута в части его изменения, если ранее на данном участке маршрута обследования не проводились. При необходимости Комиссия рекомендует уполномоченному органу проведение обследования пассажиропотока. Комиссия принимает решение с учетом мнения перевозчиков, обслуживающих маршруты, имеющих совпадение пути следования с измененяемым маршрутом, а также устанавливает влияние изменяемого маршрута на муниципальное, межмуниципальное, межрегиональное и международное регулярное автобусное сообщение. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при изучении предложения об изменении порядка посадки и высадки пассажиров на маршруте (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте) обязана установить, что в результате изменения порядка посадки и высадки пассажиров на маршруте не будут нарушены требованиям федерального законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения. Комиссия руководствуется исключительностью обстоятельств, которые требуют применить в регулярном сообщении порядок посадки и высадки пассажиров на маршруте в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок руководствуется положениями раздела (3)4-го Документа планирования. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Комиссия при принятии решения об изменении графика движения транспортных средств(расписания) и/ или количества транспортных средств, обслуживающих маршрут, обязана учесть влияние изменения расписания на пригородном, междугороднем, межрегиональном и международном регулярном автобусном сообщении. Согласовать изменения расписания с перевозчиками, которые обслуживают маршруты, имеющие участки пути следования транспортных средств, совпадающие с изменяемым маршрутом. При принятии решения Комиссия обязана руководствоваться положениями «Порядка установления и внесение изменений в график движения (расписание) транспортных средств», который принят уполномоченным органом.  | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: При принятии Комиссией решения об изменении класса транспортных средств не должны быть нарушены права пассажиров, установленные Правилами перевозки пассажиров и багажа и возможность при изменении класса транспортных средств в полном объеме удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.  | Учтено |
|  | Пункт 3.11.2 изложить в следующей редакции: Предлагаемый изменения в маршрут приведут к несоответствию маршрута или его части требованиям, федерального законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозки пассажиров и багажа, установленным Правительством Российской Федерации.  | Учтено |
|  | Пункт 3.11.3 изложить в следующей редакции: Предложение об изменении маршрута связано с включением в его состав остановочного(ых) пункта(ов), который(е) отсутствует в Реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Свердловской области, а при рассмотрении заявления инициатора о включении в состав маршрута нового остановочного(ых) пункта(ов) имеется решение уполномоченного органа об отказе во включении остановочного(ых) пункта(ов) в указанном выше реестре в результате проведения мероприятий, предусмотренных в Порядке формирования Реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. | Учтено |
|  | Абзац второй пункта 3.11.13.исключить и включить в пункт, обозначенный значком \* | Учтено в предложении строки 28 |
|  | Редакцию пункт 3.11.4. исключить в связи с большой спорностью изложенного порядка изменения графика движения (расписания) транспортных средств. Провести обсуждение с перевозчиками и автовокзалами, применить предложение на каком-либо изменяемом маршруте и подготовить нормативный акт, устанавливаемый приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области. В Порядок включить текст, корреспондирующийся с пунктом отмеченном знаком \*\*\*\*\*\*\*.График движения транспортных средств (расписание) определяется на основании положений «Порядка установления и внесение изменений в график движения (расписание) транспортных средств», который принят уполномоченным органом .В связи с невозможностью установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений «Порядка установления и внесение изменений в график движения (расписание) транспортных средств», который принят уполномоченным органом. | Учтено |
|  | Пункт 3.11.5 изложить в следующей редакции: Предложение об изменение маршрута, связанное с изменением вида регулярных перевозок, не соответствует основаниям, указанным в разделе (3)4-м Документа планирования, который содержит порядок изменения вида регулярных перевозок, в связи с чем, предложение об изменении маршрута Комиссией отклонено. | Учтено |
|  | Пункт 3.11.6 изложить в следующей редакции: Предложение об изменение маршрута связанное с изменением класса транспортных средств Комиссией отклонено.Абзац второй пункта 3.11.13.исключить и включить в пункт, обозначенный значком \*\*\*\*\*\*\* | Учтено |
|  | Пункт 3.11.7 изложить в следующей редакции: Предложение об изменении маршрута противоречит мероприятиям, включенным в действующий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области. | Учтено |
|  | Пункт 3.12 изложить в следующей редакции: Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об изменении маршрута и в течении 60-ти календарных дней и принять решение об изменении маршрута или отказе в изменении маршрута.Если изменения маршрута связано с основаниями, указанными в пунктах 3.1.1- 3.1.6. срок рассмотрения заявления может быть продлен на срок не более 30-ти дней в случае невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование дорожных условий на маршруте или его части или же необходимости проведения мероприятий по включении остановочного(ых) пункта(ов) в реестр остановочных пунктов. | Учтено |
|  | Пункт 3.14 изложить в следующей редакции: Уполномоченный орган обязан известить инициатора изменения маршрута о принятом решении об изменении маршрута или об отказе в изменении маршрута письмом, которое вручается уполномоченному лицу инициатора, или направляется заказным почтовым отправлением в его адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в пункте 3.13 настоящего Порядка. | Учтено |
|  | Пункт 3.15 изложить в следующей редакции: Не позднее десяти дней до дня вступления решения об изменении маршрута в силу уполномоченный орган обязан уведомить владельцев остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав маршрута, об изменении маршрута с предоставлением им необходимой информации. | Учтено |
|  | Пункт 3.16 изложить в следующей редакции: На основании уведомления уполномоченного органа владельцы остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав маршрута, размещают на данных остановочных пунктах информацию о графике движения (расписании) транспортных средств и/или иную информацию об измененном маршруте, предоставление которой предусмотрено правилами перевозки пассажиров и багажа, не позднее трех рабочих дней, предшествующих дню начала осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту.  | Учтено |
|  | Пункт 4.1 изложить в следующей редакции: Уполномоченный орган принимает решение об отмене маршрут при следующих основаниях:  | Учтено |
|  | Пункт 4.1.1 изложить в следующей редакции: Отсутствует потребность населения в перевозках по данному маршруту. Отсутствие потребности подтверждается результатами обследования пассажиропотока, социологического опроса или является результатом изменения маршрутной сети, включившей в себя иные маршруты регулярного автобусного сообщения, удовлетворяющие спрос населения в межмуниципальном сообщении. | Учтено |
|  | Пункт 4.1.3 изложить в следующей редакции: Поступления подтвержденной информации о том, что дорожные условия в целом или части данного маршрута не соответствуют требованиям федерального законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и невозможности провести изменения маршрута. | Учтено |
|  | Второй абзац исключить, в связи с внесением в текст пункта, предложенного ниже. | Учтено |
|  | Дополнить пунктом следующего содержания: Уполномоченным органом принято решение об исключении всех остановочных пунктов, включенных в состав маршрута, из реестра остановочных пунктов, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям федерального законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и отсутствует возможность изменения их состояния. | Учтено, добавлен пункт 4.1.4 |
|  | Исключить пункт 4.1.4 , само по себе заявление не может служить основанием к отмене маршрута. Заявление органа местного самоуправления это проявление инициативы, а рассмотрение в общем порядке. | Учтено, изложен в формулировке согласно предложению в строке 50 |
|  | Исключить пункт 4.1.5. | Учтено |
|  | Пункт 4.2.2 изложить в следующей редакции: Информацию о необходимости и причинах отмены указанного маршрута. | Учтено |
|  | Исключить пункт 4.3, так как предложено исключить пункт 4.1.4. | Учтено |
|  | Пункт 4.5 изложить в следующей редакции: Решение об отказе в отмене маршрута принимается в случаях: | Учтено |
|  | Пункт 4.8 изложить в следующей редакции: Информация об отмене маршрута доводится юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем либо участниками договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по соответствующему маршруту, владельцами остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, включенными в состав маршрута, до сведения населения не позднее чем за три дня до момента отмены движения транспортных средств по соответствующему маршруту. | Учтено |
|  | Пункт 4.10 изложить в следующей редакции: Решение об отмене маршрута становится основанием для расторжения государственного контракта или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту не ранее 180 дней с момента уведомления об указанном решении юридического лица, индивидуального предпринимателя либо уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту. Решение об отмене маршрута и дата отмены маршрута вносятся в Документ планирования. | Учтено |
|  | Раздел 3 формы 2 дополнить пояснением, что столбец «номер в реестре остановочных пунктов» заполняется только в случае, если предложение содержит внести изменение в маршрут путем включения в его состав остановочного пункта, уже внесенного в реестр остановочных пунктов.  | Учтено |
|  | Таблицы раздела 6 формы 2 дополнить столбцами для внесения сведений о времени прибытия  | Учтено |
|  | Уральская торгово-промышленная палата | в пункте 2.5. определить состав Комиссии, указав необходимость включения в Комиссию представителей заинтересованных бизнес-объединений в количестве, не меньшем, чем количество входящих в нее сотрудников органов государственной власти | Учтено |
|  | Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей | в п.2.5. определить участников Комиссии, включив в ее состав представителей бизнес-объединений в количестве, соответствующим числу представителей исполнительных органов государственной власти. | Учтено |

Общее число участников публичных консультаций: 3, в т. ч.:

Общее число полученных мнений о поддержке принятия проекта акта: 3;

Общее число полученных предложений по доработке проекта акта: 62;

Общее число учтенных предложений: 62;

Общее число учтенных частично предложений: 0;

Общее число отклоненных предложений: 0.