

Заключение об оценке регулирующего воздействия

1.	<p>Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта</p> <p>Вид, наименование проекта акта: <u>Приказ Министерства транспорта и связи Свердловской области «О Требованиях к фотофиксации внешнего вида задержанного транспортного средства, срокам хранения снимков и условиям их предоставления»</u> Планируемый срок вступления в силу: <u>01 января 2017 года</u></p>
2.	<p>Сведения о разработчике проекта акта</p> <p>Субъект законодательной инициативы, государственный орган власти Свердловской области, разработавший проект акта (далее – разработчик): <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u></p> <p>Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях: <u>Отсутствуют</u> Сведения о профильном органе, проводящем оценку регулирующего воздействия: <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u></p>
3.	<p>Срок проведения публичных консультаций:</p> <p>Количество календарных дней: <u>20</u></p>
4.	<p>Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:</p> <p><u>по электронной почте</u> Ф.И.О. исполнителя профильного органа: <u>Карабулин Евгений Александрович</u> Должность: <u>ведущий специалист отдела развития транспорта</u> Тел: <u>(343) 312-00-15 (доб. 407)</u> Адрес электронной почты: <u>e.karabulin@egov66.ru</u> Иной способ получения предложений: <u>Свердловская область, город Екатеринбург, площадь Октябрьская, дом 1, 11 этаж, кабинет 1119</u></p>
5.	<p>Степень регулирующего воздействия проекта акта</p> <p>Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): <u>средняя</u> Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <u>в действующем законодательстве обозначены обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, осуществляющих хранение и возврат транспортных средств. Проект приказа вводит обязанность для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществлять фотофиксацию внешнего вида транспортного средства до начала и после перемещения, т.е. содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности</u></p>
6.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</p>

<p>6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов её существования: <u>отсутствие дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается в административном порядке и принудительно перемещается на специализированную стоянку.</u></p>	
<p>6.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <u>вероятность возникновения спорных ситуаций между автовладельцами чьи транспортные средства подлежат принудительной эвакуации и организациями, осуществляющими указанную деятельность, в случае повреждения транспортных средств в процессе эвакуации.</u></p>	
<p>6.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на её решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <u>проблема выявлена из устных обращений граждан, автовладельцев, чьи транспортные средства были повреждены в процессе эвакуации, а доказать степень вины организации, осуществлявшей эвакуацию не представлялось возможным.</u></p>	
<p>6.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <u>проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства</u></p>	
<p>6.5. Источники данных: <u>устные обращения граждан</u></p>	
<p>6.6. Иная информация о проблеме: <u>отсутствует</u></p>	
<p>7. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности</p>	
<p>7.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: <u>Региональный опыт Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 11 октября 2012 года № 1100 «О Требованиях к фотофиксации внешнего вида задержанного транспортного средства, сроках хранения снимков и условиях их предоставления». Основные положения акта идентичны предлагаемому регулированию, цели и методы решения совпадают.</u> <u>Федеральный опыт: отсутствует</u></p>	
<p>7.2. Источники данных: <u>официальный интернет-сайт Администрации Санкт-Петербурга http://gov.spb.ru; справочно-правовая система «КонсультантПлюс».</u></p>	
<p>8. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области</p>	
<p>8.1. Цели предлагаемого регулирования:</p>	<p>8.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
<p><u>Цель 1 Цель 1 введение дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается в административном порядке и принудительно перемещается на специализированную стоянку</u></p>	<p><u>С введением нормативного правового акта.</u></p>

<p>8.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области:</p> <p><u>реализация статьи 3 Закона Свердловской области от 20 июня 2012 года № 57-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области».</u></p>	<p>8.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>отсутствует</u></p>
<p>9. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>	
<p>9.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p><u>Юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, включенными в перечень, утвержденный Правительством Свердловской области (далее – уполномоченная организация) производится фотофиксация внешнего вида задержанного транспортного средства до перемещения его на специализированную стоянку и после помещения его на специализированную стоянку в соответствии с настоящими Требованиями. Это позволит минимизировать вероятность возникновения спорных ситуаций между автовладельцами, чьи транспортные средства подлежат принудительной эвакуации и организациями, осуществляющими указанную деятельность, в случае повреждения транспортных средств в процессе эвакуации.</u></p>	
<p>9.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <u>отсутствуют</u></p>	
<p>9.3. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <u>отсутствует</u></p>	
<p>10. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая федеральные органы государственной власти и органы государственной власти Свердловской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов с учётом информации, представленной в пояснительной записке</p>	
<p>10.1. Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):</p> <p>10.1.1. <u>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, включенными в перечень, утвержденный Правительством Свердловской области</u></p> <p>10.1.2 <u>Автовладельцы, чьи транспортные средства задерживаются в административном порядке и принудительно перемещаются на специализированную стоянку</u></p> <p>Примечание: В соответствии с Постановлением Правительства Свердловской области от</p>	<p>10.2. Оценка количества участников отношений:</p> <p>На стадии разработки акта: <u>95</u> <u>неопределенный круг лиц</u></p> <p>После введения предлагаемого регулирования: <u>неопределенный круг лиц</u> <u>неопределенный круг лиц</u></p>

25.01.2010 № 76-ПП «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области», полномочия по контролю и надзору за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку у Министерства транспорта и связи Свердловской области отсутствуют		
10.3. Источники данных: <u>Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку», утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 13 сентября 2012 года № 1795-РП</u>		
11. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации		
11.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:	11.2. Порядок реализации:	11.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах:
Наименование органа: <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u>		
<u>отсутствуют</u>	<u>отсутствует</u>	<u>отсутствует</u>
12. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации		
12.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	12.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	12.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Наименование органа: <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u>		
Функция 1 <u>отсутствуют</u>	Единовременные расходы в _____ (год возникновения):	<u>отсутствуют</u>
Функция 1 <u>отсутствуют</u>	Периодические расходы за период _____:	<u>отсутствуют</u>
Функция 1 <u>отсутствуют</u>	Возможные поступления за период _____:	<u>отсутствуют</u>
Итого единовременные расходы:		<u>отсутствуют</u>
Итого периодические расходы за год:		<u>отсутствуют</u>
Итого возможные поступления за год:		<u>отсутствуют</u>

12.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов (бюджетной системы Российской Федерации):
отсутствуют

12.5. Источники данных: отсутствуют

(место для текстового описания)

13. Новые обязанности или ограничения, выгода (преимущества) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимущества), а также порядок организации исполнения обязанностей и ограничений с учетом информации, представленной в пояснительной записке

13.1. Группа участников отношений:
1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, включенными в перечень, утвержденный Правительством Свердловской области

13.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимущества):
1) Вводится обязанность по приобретению цифровых устройств для фотосъемки, соответствующих установленным требованиям и осуществлению фотофиксация внешнего вида задержанного транспортного средства до перемещения его на специализированную стоянку и после помещения его на специализированную стоянку.
2) В случае возникновения спорной ситуации с владельцем эвакуированного транспортного средства на предмет повреждения задержанного транспортного средства у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, на основании сделанных фотоснимков, появляется возможность установления факта повреждения

13.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:
В соответствии с настоящим проектом нормативно-правового акта

	<u>задержанного транспортного средства или его отсутствия в процессе эвакуации</u>	
<u>2. Автовладельцы, чьи транспортные средства задерживаются в административном порядке и принудительно перемещаются на специализированную стоянку</u>	<u>В случае повреждения транспортного средства в процессе эвакуации у автовладельцев появляется право требования фотоснимков своих транспортных средств, с целью установления факта повреждения задержанного транспортного средства или его отсутствия в процессе эвакуации транспортного средства и возмещения ущерба</u>	<u>В соответствии с настоящим проектом нормативно-правового акта</u>
14.	Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений, а также выгоды (преимуществ) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанной с введением нового регулирования, с учётом информации, представленной в пояснительной записке	
14.1. Группа участников отношений:	14.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ):	14.3. Описание и оценка видов расходов, выгоды (преимуществ):
<u>1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, включенными в перечень, утвержденный Правительством Свердловской</u>	<u>Вводится обязанность по приобретению цифровых устройств, соответствующих установленным требованиям и осуществлению фотофиксация внешнего вида задержанного транспортного средства до перемещения его на специализированную стоянку и после помещения его на специализированную стоянку.</u>	<u>Приобретение цифровых устройств для осуществления фотосъемки стоимостью от 10-40 тыс. рублей в зависимости от производителя, типа и модели устройства</u>
<u>2. Автовладельцы, чьи транспортные средства задерживаются в административном порядке и принудительно перемещаются на специализированную стоянку</u>	<u>Введение новых обязанностей или изменение существующих обязанностей не предполагается</u>	<u>Отсутствует</u>
15.	Оценка влияния на конкурентную среду в регионе	
15.1.	Низкая	

15.2. Источники данных: <u>Существующая практика</u>				
16.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий			
16.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:		16.2. Оценки вероятности наступления рисков:		
Риск 1 <u>Риск выхода из Перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку в связи с появлением дополнительных финансовых затрат</u>		<u>Маловероятно</u>		
17.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
17.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	17.2. Сроки	17.3. Описание ожидаемого результата	17.4. Объем финансирования	17.5. Источник финансирования
<u>1. Размещение представленного Приказа на официальном сайте Министерства транспорта и связи Свердловской области, размещение и на официальном интернет –портале правовой информации Свердловской области</u> www.pravo.gov66.ru	<u>После утверждения предлагаемого Приказа</u>	<u>Информирование субъектов предпринимательской деятельности о Требованиях к фотофиксации внешнего вида задержанного транспортного средства, срокам хранения снимков и условиям их предоставления</u>	<u>Не предусмотрено</u>	<u>Не предусмотрен</u>
18.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения			
18.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: <u>1 января 2017 г.</u>				
18.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		<u>Нет/Да (с указанием срока в днях с момента принятия проекта нормативного правового акта)</u>		
18.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		<u>Нет/Да (с указанием срока в днях с момента принятия проекта нормативного правового акта)</u>		
18.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				

<u>Необходимость в установлении переходного периода отсутствует</u>				
19.	Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования			
19.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	19.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	19.3. Степень контроля рисков:		
Риск 1 <u>Риск выхода из Перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку в связи с появлением дополнительных финансовых затрат</u>	<u>Общественный контроль, проверки прокуратуры, рассмотрение дел мировыми судьями.</u>	<u>Низкая</u>		
20.	Индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования			
20.1. Цели предлагаемого регулирования	20.2. Индикативные показатели	20.3. Единицы измерения индикативных показателей	20.4. Целевые значения	20.5. Способы расчета индикативных показателей
<u>Цель 1 введение дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается в административном порядке и принудительно перемещается на специализированную стоянку</u>	<u>Наличие цифрового устройства фотофиксации задержанного транспортного средства у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную</u>	%	100	-

	стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку			
<p>21. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: <u>Появляется дополнительная гарантия защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается в административном порядке и принудительно перемещается на специализированную стоянку</u></p>				
<p>22. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта (заполняется в случае, если по проекту акта проведена предварительная оценка регулирующего воздействия)</p>				
<p>22.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта:</p>				
<p>22.2. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: (место для текстового описания)</p>				
<p>22.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций:</p>				
<p>23. Сведения о проведении публичных консультаций</p>				
<p>23.1. Полный электронный адрес размещения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://ar.gov66.ru/wp-content/uploads/2015/11/2-Uvedomlenie6.pdf</p>				
<p>23.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций: начало: «19» августа 2016 г.; окончание: «07» сентября 2016 г.</p>				
<p>23.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: Организации у которых заключено соглашение о взаимодействии при проведении СРВ с Министерством экономики Свердловской области</p>				
<p>23.4. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения: <u>отдел развития транспорта Министерства транспорта и связи Свердловской области</u></p>				
<p>23.5. Иные сведения о проведении публичных консультаций: Отсутствуют</p>				
<p>24. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования</p>				

24.1. Оценка положительных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования:

Введении предлагаемого регулирования позволит минимизировать вероятность возникновения спорных ситуаций между автовладельцами, чьи транспортные средства подлежат принудительной эвакуации и организациями, осуществляющими указанную деятельность, в случае повреждения транспортных средств в процессе эвакуации.

24.2. Дополнительные сведения, позволяющие оценить обоснованность предлагаемого регулирования:

Отсутствуют

24.3. Источники данных:

Проект нормативного правового акта

24.4. Вывод о наличии либо об отсутствии в проекте акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации:

Проект нормативного правового акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

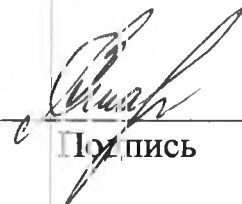
Министр транспорта и связи
Свердловской области

В. В. Стурков

(инициалы, фамилия)

13.12.2016

Дата



Подпись