

ФОРМА
Заключения о проведении оценки регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
<p>Вид и наименование проекта акта: <u>Закон Свердловской области «О внесении изменений в пункт 2 статьи 3 Закона Свердловской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области».</u></p> <p>Планируемый срок вступления в силу: <u>Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования</u></p>	
2.	Сведения о разработчике проекта акта
<p>Субъект законодательной инициативы, государственный орган власти Свердловской области, разработавший проект акта (далее – разработчик): <u>текст проекта закона Свердловской области разработан депутатами Законодательного Собрания Свердловской области Е.Г. Зяблицевым, М.В. Зубаревым, Д.А. Носковым, Д.А. Иониным, Н.А. Фамиевым, И.Н. Даниловым, Д.В. Сизовым, В.А. Коньковым, Д.И. Шадриним, Г.В. Ушаковым, А.Г. Альшевских, Е.П. Касимовым, М.П. Серебренниковым, А.Н. Новокрещеновым, Г.М. Перским, А.А. Жуковским.</u></p> <p>Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях: <u>отсутствуют</u></p>	
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
<p>Ф.И.О. исполнителя профильного органа: <u>Карабулин Евгений Александрович</u> Должность: <u>ведущий специалист отдела развития транспорта</u> Тел: (343) <u>312-00-15 (доб. 407)</u> Адрес электронной почты: <u>e.karabulin@egov66.ru</u></p>	
4.	Срок проведения публичных консультаций:
<p>Количество календарных дней: <u>20</u></p>	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
<p>Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): <u>средняя</u> Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <u>в действующем законодательстве, до перемещения транспортного средства на специализированную стоянку лицо, осуществляющее такое перемещение:</u> 1) <u>составляет акт осмотра транспортного средства;</u> 2) <u>опечатывает места доступа в транспортное средство, предусмотренные его конструкцией.</u> <u>Проект акта, подпунктом третьим, вводит обязанность исполнителя осуществлять фотовидеофиксации внешнего вида транспортного средства до начала его перемещения, т.е. содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению</u></p>	

<u>ранее предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.</u>	
6.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
6.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <u>проект закона подготовлен в целях дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается и перемещается на специализированную стоянку. Данное изменение поможет избежать возникновения спорных ситуаций, а в случае возникновения таковых, упростит их разрешение.</u>
6.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <u>возникновение спорных, конфликтных ситуаций в процессе перемещения и хранения задержанных транспортных средств между лицом, чье транспортное средство подлежит принудительной эвакуации и субъектом предпринимательской деятельности, осуществляющим услугу по перемещению и хранению задержанного транспортного средства.</u>
6.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <u>встреча депутата Законодательного Собрания Е.Г. Зяблицева с избирателями</u>
6.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <u>без вмешательства со стороны государства проблема не может быть решена</u>
6.5.	Источники данных: <u>депутат Законодательного Собрания Е.Г. Зяблицев</u>
6.6.	Иная информация о проблеме: <u>отсутствует</u>
7.	Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности
7.1.	Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: <u>отсутствует на основании данных Интернет – сайтов субъектов Российской Федерации</u>
7.2.	Источники данных: <u>интернет – сайты субъектов Российской Федерации</u>
8.	Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких

субъектов		
<p>8.1 Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):</p> <p>8.1.1. <u>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие эвакуацию и хранение задержанных транспортных средств</u></p> <p>8.1.2 <u>Владельцы, эвакуируемых транспортных средств</u></p>	<p>8.2. Оценка количества участников отношений:</p> <p>На стадии разработки акта: <u>70</u></p> <p>После введения предлагаемого регулирования: <u>70 (на начальном этапе)</u></p> <p><u>Неограниченный круг лиц</u></p>	
<p>8.3. Источники данных:</p> <p><u>Перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, утвержденный распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012 № 1795-РП</u></p>		
<p>9. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации</p>		
<p>Наименование органа: <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u></p>		
<p>9.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: <u>новых функций, полномочий и обязанностей не предусмотрено</u></p>	<p>9.2. Порядок реализации: <u>не требуется</u></p>	<p>9.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: <u>потребность в иных ресурсах отсутствует</u></p>
<p>10. Новые обязанности, ограничения и возможности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения</p>		
<p>10.1. Группа участников отношений:</p>	<p>10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений:</p>	<p>10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:</p>
<p><u>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие эвакуацию и хранение задержанных транспортных средств</u></p>	<p><u>Введение обязанности по осуществлению фотовидеофиксации внешнего вида транспортного средства до начала его перемещения</u></p>	<p><u>Внешний вид задержанного в административном порядке транспортного средства, подлежащего принудительной эвакуации и хранению подлежит обязательной фиксации с помощью фото и видеоприборов</u></p>
<p><u>Владельцы, эвакуируемых</u></p>	<p><u>Новые обязанности не</u></p>	<p><u>Не требуется</u></p>

<u>транспортных средств</u>	<u>появляются, существующие обязанности не изменяются</u>			
11.	Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений			
11.1. Группа участников отношений:	11.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений:	11.3. Описание и оценка видов расходов (выгод):		
<u>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие эвакуацию и хранение задержанных транспортных средств</u>	<u>Введение обязанности по осуществлению фотовидеофиксации внешнего вида транспортного средства до начала его перемещения</u>	<u>Ориентировочные расходы на осуществление обязанности фотовидеофиксации единовременно составят в среднем не более 5000 рублей на один экипаж, исходя из средней стоимости одной единицы фотоаппаратуры.</u>		
<u>Владельцы, эвакуируемых транспортных средств</u>	<u>Новые обязанности не появляются, существующие обязанности не изменяются</u>		<u>Расходы не предусмотрены</u>	
12.	Оценка влияния на конкурентную среду в регионе			
12.1. влияние на конкурентную среду отсутствует				
12.2. Источники данных: <u>существующая практика</u>				
13.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования			
13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	13.2. Оценки вероятности наступления рисков:	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	13.4. Степень контроля рисков:	
<u>отсутствуют</u>	<u>отсутствуют</u>	<u>риски не установлены</u>	<u>отсутствуют</u>	
14.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источник финансирования
<u>Мероприятие 1: информирование субъектов предпринимательской</u>	<u>С момента вступления в силу изменений в закон</u>	<u>Информирование субъектов предпринимательской</u>	<u>Финансирование не предусмотрено</u>	<u>Источник финансирования не предусмотрен</u>

<u>деятельности и граждан об изменении Порядка перемещения транспортных средств на специализированную стоянку по средствам размещения информации на официальном сайте уполномоченного органа</u>	<u>деятельности и граждан поможет избежать возникновения спорных ситуаций, а в случае возникновения таковых, упростит их разрешение</u>		
15.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения		
15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: август 2015 года		
15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		Нет	
15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		Нет	
15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <u>нет</u>			
16. Цели предлагаемого регулирования			
16.1. Цели предлагаемого регулирования:	16.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:		
<u>Цель 1</u> <u>Установление дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается в административном порядке и принудительно перемещается на специализированную стоянку.</u>	<u>После вступления в силу разработанного проекта нормативного правового акта</u>		
<u>Цель 2</u> <u>Снижение вероятности возникновения спорных ситуаций между автовладельцами, чьи транспортные средства подлежат принудительной эвакуации и организациями, осуществляющими указанную деятельность</u>	<u>После вступления в силу разработанного проекта нормативного правового акта</u>		

<p>16.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области: <u>введение обязанности фотовидеофиксации внешнего вида задержанного транспортного средства не противоречит принципам правового регулирования и не нарушает действующее законодательство Российской Федерации</u></p>		
<p>16.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>отсутствует</u></p>		
<p>17. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>		
<p>17.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <u>Возникает дополнительная гарантия защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается и перемещается на специализированную стоянку. Данное изменение поможет избежать возникновения спорных ситуаций, а в случае возникновения таковых, упростит их разрешение.</u></p>		
<p>17.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <u>отсутствуют</u></p>		
<p>17.3. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <u>отсутствуют</u></p>		
<p>17.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <u>отсутствует</u></p>		
<p>18. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации</p>		
18.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	18.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	18.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
<p>Наименование органа: <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u></p>		
<u>новых функций, полномочий и обязанностей не предусмотрено</u>	<u>Расходы из бюджета и поступления в бюджет не предусмотрены</u>	<u>Не требуется</u>
Итого единовременные расходы:		<u>0 руб.</u>
Итого периодические расходы за год:		<u>0 руб.</u>
Итого возможные поступления за год:		<u>0 руб.</u>
<p>18.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: <u>отсутствуют</u></p>		
<p>18.5. Источники данных: <u>Проект закон Свердловской области «О внесении изменений в пункт 2 статьи 3 Закона Свердловской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области».</u></p>		
<p>19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования</p>		

19.1. Цели предлагаемого регулирования	19.2. Индикативные показатели	19.3. Единицы измерения индикативных показателей	19.4. Способы расчета индикативных показателей
<u>Цель 1 Установление дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается в административном порядке и принудительно перемещается на специализированную стоянку.</u>	<u>отсутствует</u>	<u>отсутствует</u>	<u>отсутствует</u>
<u>Цель 2 Снижение вероятности возникновения спорных ситуаций между автовладельцами, чьи транспортные средства подлежат принудительной эвакуации и организациями, осуществляющими указанную деятельность</u>	<u>Снижение количества обращений граждан в прокуратуру, суд, уполномоченный орган на 20%</u>	<u>проценты</u>	<u>Фактические данные по соответствующим периодам выполнения функции</u>
20. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта (заполняется в случае, если по проекту акта проведена предварительная оценка регулирующего воздействия)			
20.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:			
20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета: начало:			
20.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций:			

20.4. Сведения о лицах, представивших предложения:
20.5. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения:
20.6. Иные сведения о проведении публичных консультаций:
21. Сведения о проведении публичных консультаций
21.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://ar.gov66.ru/article/orv
21.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета: начало: «21» января 2015 г.; окончание: «10» февраля 2015 г.
21.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: <u>Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей, Уральская Торгово-промышленная палата, Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Институт экономики УрО РАН, Свердловская региональная ассоциация выпускников Президентской программы.</u>
21.4. Сведения о лицах, представивших предложения: <u>отсутствуют</u>
21.5. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения: <u>отдел развития транспорта Министерства транспорта и связи Свердловской области</u>
21.6. Иные сведения о проведении публичных консультаций: <u>отсутствуют</u>
22. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования
22.1. Оценка положительных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: <u>введение обязанности фотовидеофиксации задержанных транспортных средств в целях дополнительной гарантии защиты прав и законных интересов лица, чье транспортное средство задерживается и перемещается на специализированную стоянку должно снизить количество обращений граждан в различные органы власти, а также снизить возникновение конфликтных ситуаций.</u>
22.2. Дополнительные сведения, позволяющие оценить обоснованность предлагаемого регулирования: <u>отсутствуют</u>
22.3. Источники данных: <u>существующая практика</u>
22.4. Вывод о наличии либо об отсутствии в проекте акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации: <u>в проекте закона положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности отсутствуют</u>

Приложение. Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Руководитель (заместитель руководителя)
 профильного органа
А.М. Сидоренко
 (инициалы, фамилия)

Дата

Подпись



СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций
по проекту нормативного правового акта
«О внесении изменения в Закон Свердловской области «Об административных
правонарушениях на территории Свердловской области»

№	Наименование организации	Общее содержание полученного предложения	Сведения (рекомендации разработчику) об учете/причинах отклонения полученных предложений
1	Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей	Предложений не поступило	
2	Уральская Торгово-промышленная палата	Предложений не поступило	
3	Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	Предложений не поступило	
4	Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	Предложений не поступило	
5	Институт экономики УрО РАН	Предложений не поступило	
6	Свердловская региональная ассоциация выпускников Президентской программы	Предложений не поступило	

...	Наименование иных организации	Предложений не поступило	
-----	-------------------------------	--------------------------	--

Общее число участников публичных консультаций: 0, в т.ч.:
Общее число полученных предложений по доработке проекта акта: 0;
Общее число полученных мнений о поддержке принятия проекта акта: 0;
Общее число учтенных предложений: 0;
Общее число учтенных частично предложений: 0;
Общее число отклоненных предложений: 0.

По результатам публичных консультаций разработчиком принято решение (например: подготовить/ отказаться от подготовки проекта постановления Правительства Свердловской области с учетом полученных предложений).