



ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
СВЯЗИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10
e-mail: mintranssvvaz@egov66.ru

05.06.2015 № 13-01-80/4321
На № 09-01-81/3021 от 03.06.2015

О размещении на сайте
Заключения об ОРВ

Министру экономики
Свердловской области

Д.Ю. Ноженко

Уважаемый Дмитрий Юрьевич!

По результатам рассмотрения предложения Министерства экономики Свердловской области о проведении доработки заключения об оценке регулирующего воздействия (далее – Заключение об ОРВ) сообщая, что количественная оценка расходов субъектов предпринимательской деятельности – владельцев транспортных средств, в зависимости от величины превышения допустимые осевых нагрузок, указанных в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», в период введения временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области, а так же в период отсутствия указанного временного ограничения, приведена в приложении № 3 к Заключению об ОРВ – письме ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» от 02.04.2015 № 13-2505.

Усреднённая оценка изменения расходов субъектов предпринимательской деятельности приведена в разделе № 11 доработанного Заключения об ОРВ.

В связи с большим объёмом информации по количественной оценке расходов субъектов предпринимательской деятельности, размещение в разделе № 11 полного расчёта расходов, указанных в вышеназванном письме ГКУ СО «Управление автомобильных дорог», полагаю нецелесообразным.

В случае необходимости прошу разместить на официальном сайте, созданном для целей оценки регулирующего воздействия в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, файл письма ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» от 02.04.2015 № 13-2505.

Приложение: заключение об оценке регулирующего воздействия с приложением,
на 32 л. в 1 экз.

И. о. Министра

Юрий Александрович Чуйков
312-00-15 (доб. 902)

С.Н. Фролов

Заключение об оценке регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
<p>Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области»» (далее – проект Постановления).</p>	
<p>Планируемый срок вступления в силу: С 01 июля 2015 года.</p>	
2.	Сведения о разработчике проекта акта
<p>Субъект законодательной инициативы, государственный орган власти Свердловской области, разработавший проект акта (далее – разработчик): <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u></p> <p>Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях: <u>соисполнители отсутствуют</u></p>	
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
<p><u>На электронную почту исполнителя профильного органа</u> <u>Ф.И.О. исполнителя профильного органа: Чуйков Юрий Александрович</u> <u>Должность: Главный специалист отдела контрольно-надзорной и разрешительной деятельности Министерства транспорта и связи Свердловской области</u> <u>Тел: 8 (343) 312-00-15 (доб. 902).</u> <u>Адрес электронной почты: u.chuykov@egov66.ru; s.chertishchev@egov66.ru</u> Иной способ получения предложений: нет.</p>	
4.	Срок проведения публичных консультаций:
<p>Количество календарных дней: <u>20 календарных дней</u></p>	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
<p>Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): <u>низкая</u></p> <p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления содержит положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Свердловской области расходов физических и юридических лиц при осуществлении предпринимательской деятельности в сфере транспорта в части приведения ставок размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки</p>	

тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской Области, в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции, действующей с 01.07.2015) (далее - постановление Правительства Российской Федерации № 934), которым устанавливаются соответствующие нормативы для возмещения ущерба, причиненного автодорогам общего пользования.

6. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом относится к исключительным способам перевозки грузов и не должна носить массового характера. В постановлении Конституционного Суда от 17 июля 1998 г. № 22 отмечено, что устанавливая плату за перевозку грузов, Правительство Российской Федерации тем самым стимулирует перевозчиков к использованию менее вредных для дорожного полотна способов перевозки. Данная мера способствует нормальному функционированию автомобильных дорог. Их содержание в постоянной технической исправности и готовности к эксплуатации служит целям обеспечения единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, мобилизационной готовности и обороноспособности страны, экологической и общей безопасности населения, то есть призвано гарантировать общественно значимые публичные интересы страны».

6.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Экономический эффект от проезда тяжеловесного транспортного средства несоизмерим с затратами на ремонт и поддержание в должном эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области, покрываемыми за счет бюджетных средств Свердловской области, что приводит к ухудшению качества автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, снижению интенсивности транспортного потока, скорости движения транспортных средств, их оборачиваемости, увеличению частоты обслуживаний и ремонтов транспортных средств, а следовательно, к удорожанию перемещаемых материальных средств.

6.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Опыт применения «Правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 934 и принятых в его исполнение ставок размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области», показал, что методика расчёта величины возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, на которой основаны правила, нуждается в доработке.

В частности, в ней в недостаточной мере учтены влияние типа дорожной одежды, расчётной нагрузки для дорожной конструкции, значения автомобильной дороги, количества сближенных осей, количества колёс на осях, конфигурации колёс, а также относительная стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, влияние природно-климатических условий.

6.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

В соответствии с частью 8 статьи 31 Федерального закона об автодорогах порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в соответствии с пунктом 2 части 9 статьи 31 Федерального закона об автодорогах определяется высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Таким образом, проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.

6.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об автодорогах), Портал правовой информации «Консультант Плюс».

6.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

7.	Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности	
7.1	<p>Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: 09.01.2014 Правительством Российской Федерации принято постановление № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 1590), которым внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 в части утверждения методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, основанная на положениях отраслевых дорожных норм «ОДН 218.046-01. Проектирование нежестких дорожных одежд», утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2000 № ОС-35-Р.</p> <p>7.2. Источники данных: Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», портал правовой информации «Консультант Плюс».</p>	
8.	<p>Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области)</p>	
<p>8.1 Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности): 8.1.1. Юридические или физические лица - владельцы транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Свердловской области.</p>	<p>8.2. Оценка количества участников отношений: На стадии разработки акта: <u>Порядка 6500 перевозчиков в год.</u></p> <p>После введения предлагаемого регулирования: Порядка 6 500 перевозчиков в год (перевозка тяжеловесных грузов носит заявительный характер). Кроме того, так как основная масса перевозчиков осуществляет перевозки как по автомобильным дорогам федерального значения, для которых с 01.07.2015 вступают в силу изменения в постановление Правительства Российской Федерации № 934, так и по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Свердловской</p>	

<p>Кроме того, правовым регулированием затрагиваются интересы владельца автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области – Государственного казённого учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог»</p>	<p>области, а так же учитывая вступление с 15.11.2015 в силу Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ о внесении обязательной платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, снижение количества выдаваемых специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов после принятия проекта постановления не прогнозируется. Следовательно, можно ожидать, что грузопоток транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах регионального значения останется на прежнем уровне.</p> <p>В перспективе, за счёт улучшения качества дорожного полотна, можно ожидать увеличение интенсивности транспортного потока.</p>	
<p>8.3. Источники данных: Сведения о количестве выданных специальных разрешений, Портал правовой информации «Консультант Плюс».</p>		
<p>9. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации</p>		
<p>9.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:</p>	<p>9.2. Порядок реализации:</p>	<p>9.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах:</p>
<p>Наименование органа: <u>Министерство транспорта и связи Свердловской области</u></p>		
<p>Изменится содержание существующих обязанностей по начислению заявителям сумм в счёт оплаты вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального и</p>	<p>Принятие постановления.</p>	<p>Изменение трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах не предполагается. Исполнение постановления предполагается в рамках текущей деятельности Министерства.</p>

<p>межмуниципального значения Свердловской Области, а так же по контролю за соблюдением перевозчиками принимаемого Постановления.</p>		
<p>10.</p>	<p>Новые обязанности, ограничения и возможности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области)</p>	
<p>10.1. Группа участников отношений: Юридические или физические лица - владельцы транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципально-го значения Свердловской области.</p>	<p>10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: Новых обязанностей не возникает. Изменится содержание существующих обязанностей заявителей по оплате вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области. Существующие обязанности по внесению платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, принимаемым постановлением Правительства Свердловской области приводятся в соответствие</p>	<p>10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 и принимаемым постановлением Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области»».</p>

	с федеральным нормативным правовым актом – постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.	
11.	Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области)	
11.1. Группа участников отношений:	11.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений:	11.3. Описание и оценка видов расходов (выгод):
Юридические или физические лица - владельцы транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Свердловской области.	Новых обязанностей не возникает. Изменится содержание существующих обязанностей заявителей по оплате вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области. Существующие обязанности по внесению платы в счёт возмещения	Размер платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, с осевыми нагрузками превышающими допустимые, указанные в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» может увеличиться в среднем в 2,5 раза. Размер платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, в период временных ограничений, практически не изменится либо произойдет его незначительное повышение. 1. Расчет размера платы в

	<p>вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, принимаемым постановлением Правительства Свердловской области приводятся в соответствие с федеральным нормативным правовым актом – постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.</p>	<p>счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов (в соответствии с Постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361):</p> <p>Допустимая масса автопоезда - 40,0 тонн, фактическая масса - 43,25 т.</p> <p>Превышение фактической массы над допустимой 3,25 т.</p> <p>Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений полной массы: 240,0 руб/ 100км.</p> <p>Допустимая осевая нагрузка на вторую ось тягача- 10,0 т.</p> <p>Фактическая нагрузка на : 2-ю 12,0 т.</p> <p>Превышение нагрузки на ось: 2,0т , что составляет 20,0%.</p> <p>Размер вреда: 950,0руб.</p> <p>Допустимые осевые нагрузки на оси полуприцепа - 7,5 т.</p> <p>Фактические нагрузки на оси полуприцепа по 8,1 т.</p> <p>Превышение нагрузки на оси полуприцепа по 0,6 т., что составляет 8,0%.</p> <p>Размер вреда: 785,0 руб/100км</p> <p>Формула для расчета размера платы в счет возмещения вреда:</p> $Pr = (R_{pm} + (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помi})) \times S \times T, \text{ где}$ <p>Pr - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей на 100км);</p> <p>R_{pm} - размер вреда при превышении значений допустимой полной массы (рублей на 100км);</p>
--	--	---

		<p>транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($R_{\text{поси}}$) рассчитывается по формулам: $R_{\text{поси}} = K_{\text{дз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times R_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \text{Пось} \times (1,92)^{\text{Пось}} \times (a/H-b))$ (для дорог с твёрдым покрытием), где $K_{\text{дз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2 Постановления № 1590;</p> <p>$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2 Постановления № 1590;</p> <p>$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;</p> <p>$R_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1 Постановления № 1590;</p> <p>Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;</p> <p>H - нормативная (расчетная)</p>
--	--	---

		<p>осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось; Размер вреда для 2ой оси тягача: $R_{пом1} = 2,1 \times 1,03 \times 0,35 \times 1840 \times (1 + 0,2 \times 2,0 \text{ (в степ. } 1,92) \times (37,7/10 - 2,4)) = 2\ 837,31 \text{ руб.}$</p> <p>Размер вреда для осей полуприцепа: $R_{пом2} = 2,1 \times 1,03 \times 0,35 \times 1840 \times (1 + 0,2 \times 0,6 \text{ (в степ. } 1,92) \times (37,7/10 - 2,4)) = 1\ 536,10 \text{ руб.}$</p> <p>Формула для расчета размера платы в счет возмещения вреда: $Pr = (R_{пм} + (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помi})) \times S \times T$, где:</p> <p>Pr - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей на 100км);</p> <p>R_{пм}- размер вреда при превышении значений допустимой полной массы (рублей на 100км)</p> <p>R_{пом1}- R_{пом2},...R_{помi} - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось (рублей на 100 км);</p> <p>S - протяженность участка автомобильной дороги (в сотнях км).</p> <p>T - Базовый компенсационный индекс текущего года (равен 1,496). Протяженность маршрута по данному разрешению составляет: 100 км.</p> <p>Размер вреда: $Pr = (3\ 083,94 + (2\ 837,31 + 1\ 536,1 + 1\ 536,1 + 1\ 536,1)) \times 1 \times 1,496 = 15\ 572,24 \text{ руб.}$</p> <p>Компенсация ущерба: 15 572,24 руб.</p> <p>В данном случае увеличение расходов владельцев транспортных средств в 2,94 раза.</p>
--	--	--

		<p>2. Расчет размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов (в соответствии с Постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2010 №361):</p> <p>Допустимая масса автопоезда - 32,0 тонн, фактическая масса - 39,6 т. Превышение фактической массы над допустимой 7,6 т.,</p> <p>Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений полной массы: 395,0 руб./100км</p> <p>Допустимые осевые нагрузки на третью и четвертую оси тягача- по 8,0 т. Фактические нагрузки на 3-ю и 4-ю оси по 12,3 т.</p> <p>Превышение нагрузки на оси по 4,3 т., что составляет 53,75%.</p> <p>Размер вреда: 4 430,0 руб./100км.</p> <p>Формула для расчета размера платы в счет возмещения вреда:</p> $\text{Пр} = (\text{Рпм} + (\text{Рпом1} + \text{Рпом2} + \dots + \text{Рпомі})) \times S \times T, \text{ где}$ <p>Пр- размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей на 100км);</p> <p>Рпм - размер вреда при превышении значений допустимой полной массы (рублей на 100км);</p> <p>Рпом1- Рпом2,...Рпомі - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось (рублей на 100 км);</p> <p>S - протяженность участка автомобильной дороги (в сотнях км);</p> <p>T - базовый компенсационный индекс текущего года (равен</p>
--	--	--

		<p>1,496); Протяженность маршрута составляет: 100,0 км. Размер вреда: $Pr=(395,0+(4\ 430,0 + 4\ 430,0)) \times 1 \times 1,496 = 13\ 845,48$ руб. Компенсация ущерба: 13 845,48 руб.</p> <p>Расчёт размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов (в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 №1590): Допустимая масса автопоезда - 32,0 т., фактическая масса - 39,6 т. Превышение допустимой массы от фактической 7,6 т., что составляет 23,75%. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений полной массы: 3 969,20 руб/100км. Допустимые осевые нагрузки на третью и четвертую оси тягача- 8,0 т. Фактическая нагрузка на 3-ю и 4-ю оси – 12,3 т., Превышение нагрузки на ось: 4,3т. Допустимые осевые нагрузки на оси полуприцепа - 7,5 т. Фактические нагрузки на оси полуприцепа по 8,1 т. Превышение нагрузки на оси полуприцепа по 0,6 т. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($R_{\text{пomi}}$) рассчитывается по формулам: $R_{\text{пomi}}=K_{\text{дз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times R_{\text{исх.}} \times (1+0,2 \times P_{\text{ось}})$ (в степ. 1.92) $\times (a/H-b)$ (для дорог с твёрдым покрытием),</p>
--	--	---

		<p>где Кдз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2 Постановления № 1590;</p> <p>Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2 Постановления № 1590;</p> <p>Ксез. - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;</p> <p>Рисх. - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1 Постановления № 1590;</p> <p>Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;</p> <p>Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;</p> <p>Размер вреда для 2ой оси тягача: $R_{\text{помі}} = 2,1 \times 1,03 \times 0,35 \times 1840 \times (1 + 0,2 \times 4,3 \text{ (в степ. 1.92)}) \times (37,7/10 - 2,4) = 7\,672,87 \text{ руб.}$</p> <p>Формула для расчета размера платы в счет возмещения вреда:</p>
--	--	---

		<p> $Pr = (R_{пм} + (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помi})) \times S \times T$, где: Pr - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей на 100км); R_{пм}- размер вреда при превышении значений допустимой полной массы (рублей на 100км) R_{пом1}- R_{пом2},...R_{помi} - размер размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось(рублей на 100 км; S - протяженность участка автомобильной дороги (в сотнях км). T - Базовый компенсационный индекс текущего года (равен 1,496). Протяженность маршрута по данному разрешению составляет: 100 км. Размер вреда: $Pr = (3\ 969,20 + (7\ 672,87 + 7\ 672,87)) \times 1 \times 1,496 = 28\ 895,14$ руб. Компенсация ущерба: 28 895,14 руб. В данном случае увеличение расходов владельцев транспортных средств в 2,09 раза. Таким образом, как указывалось выше, увеличение расходов владельцев транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Свердловской области, в среднем возможно в 2,5 раза. </p>
12.	Оценка влияния на конкурентную среду в регионе	
12.1.	В связи с тем, что все субъекты из группы участников отношений	

в случае принятия решения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межрегионального значения, в равной мере несут обязанность по оплате вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области, принятие постановления не окажет воздействия на конкурентную среду в регионе.

12.2. Источники данных:

- Федеральный закон от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»; - Правила возмещения вреда, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 1590);
- Сравнительный расчёт платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, произведенный ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» по действующим правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее – Правила возмещения вреда), и Правилам возмещения вреда с учётом методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации № 934 (в редакции, действующей с 01.07.2015), приведенный в письме от 02.04.2015 № 13-2505.

13.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования		
13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	13.2. Оценки вероятности наступления рисков:	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	13.4. Степень контроля рисков:
Возможно незначительное снижение	Так как основная масса перевозчиков осуществляет	Анализ количества выданных специальных	Высокая

<p>активности движения транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжёловесных грузов, по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.</p>	<p>перевозки как по автомобильным дорогам федерального значения, для которых с 01.07.2015 вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934, так и по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Свердловской области, а так же учитывая вступление с 15.11.2015 в силу Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ о внесении обязательной платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, можно</p>	<p>разрешений на перевозку тяжёловесных грузов Министерством транспорта и связи Свердловской области и Государственным казённым учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог».</p>	
---	--	--	--

	<p>ожидать, что снижения грузопотока транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, на автомобильных дорогах регионального значения Свердловской области не произойдет. Кроме того, у грузоотправителя имеется возможность выбора альтернативного вида транспорта – железнодорожного либо авиационного. Таким образом, вероятность наступления рисков для бизнес сообщества оценивается как низкая.</p>			
14.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источник финансирования
Размещение информации на официальных сайтах Правительства	Июнь 2015 года.	Доведение информации до участников отношений.	не требуется	-

Свердловской области (в разделе «Нормативные правовые акты Свердловской области»), Министерства транспорта и связи Свердловской области и ГКУ СО «Управление автомобильных дорог».				
15.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения			
15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: «01» июля 2015 г.				
15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:		<u>Нет/Да</u> (с указанием срока в днях с момента принятия проекта нормативного правового акта)		
15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:		<u>Нет/Да</u> (с указанием срока в днях с момента принятия проекта нормативного правового акта)		
15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <u>Необходимость отсутствует.</u>				
16. Цели предлагаемого регулирования				
16.1. Цели предлагаемого регулирования:		16.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:		
Принятие проекта постановления позволит денежные средства, собранные с владельцев транспортных средств в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных		01 июля 2015 года.		

<p>грузов, использовать для проведения качественного и своевременного ремонта либо обслуживания в более полном объёме автомобильных дорог, которые преждевременно утратили несущую способность в результате проезда таких транспортных средств.</p>	
<p>16.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области:</p> <p>Проект Постановления соответствует Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утверждённым Председателем Правительства РФ Д.А. Медведевым 31 января 2013г.) и Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 в части повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, конкурентоспособности отечественного транспортного комплекса, а так же целям и задачам государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утверждённой Постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП.</p>	
<p>16.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует.</p>	
<p>17. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>	
<p>17.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Для приведения ставок размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, в соответствие с федеральным нормативным правовым актом – постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 необходимо принятие на региональном уровне нормативного правового акта.</p>	
<p>17.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Информация об иных способах решения проблемы отсутствует.</p>	
<p>17.3. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Информация об иных способах решения проблемы отсутствует.</p>	

17.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Иная информация отсутствует.		
18. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации		
18.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	18.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	18.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области		
Изменение владельцем автомобильных дорог регионального значения Свердловской области - ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» расчёта платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 9 марта 2010 г. № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным	Единовременные расходы в 2015 году (год возникновения):	Отсутствуют.
	Периодические расходы за период: __ _____	Отсутствуют.
	Возможные поступления за 2015 год:	Поступления в бюджет не являются целью принятия Постановления. Данная мера вынужденная и направлена на оплату вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, с превышением допустимых осевых нагрузок и общей массы, установленных постановлением Правительства Российской Федерации

<p>дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области»</p>	<p>от 15.042011№ 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».</p> <p>Следует указать, что, так как выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов носит заявительный характер, возможные поступления в бюджет можно оценить только на основании данных 2014 года. В 2014 году поступления в региональный бюджет от платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения составили 93,3 млн. руб. Кроме того, по результатам работы пунктов весового и габаритного контроля в 2014 году, поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в счёт возмещения ущерба, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими движение с превышением допустимых осевых нагрузок и общей массы, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», составили 12,8 млн. руб.</p> <p>Так как снижения количества выдаваемых специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов</p>
--	---

	<p>после принятия проекта постановления не ожидается, предполагается, что уточненная методика расчета размера вреда приведет к увеличению размера компенсации вреда, что позволит увеличить поступления в Дорожный фонд Свердловской области.</p> <p>Прогнозируется увеличение в среднем в 2,5 раза поступлений в Дорожный фонд Свердловской области средств, полученных в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, с осевыми нагрузками и общей массой, превышающими допустимые, указанные в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».</p>
Итого единовременные расходы:	Отсутствуют.
Итого периодические расходы за год:	Отсутствуют.
Итого возможные поступления за год:	<p>Прогнозируется увеличение в среднем в 2,5 раза поступлений в Дорожный фонд Свердловской области средств, полученных в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, с осевыми нагрузками и общей массой, превышающими допустимые, указанные в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».</p>

18.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:

Отсутствуют.

18.5. Источники данных:

- Правила возмещения вреда, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 1590);
- Сравнительный расчёт платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, произведенный ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» по действующим правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее – Правила возмещения вреда), и Правилам возмещения вреда с учётом методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации № 934 (в редакции, действующей с 01.07.2015), приведенный в письме от 02.04.2015 № 13-2505;
- Информация о поступлении доходов областного бюджета, являющихся источниками формирования Дорожного фонда Свердловской области на 01.01.2015 года;
- Отчёты о работе пунктов весового контроля, представляемые ГКУ СО «Управление автомобильных дорог»
- Информация с сайта Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» <http://www.deloros.ru/FILEB/orv2.pdf>.

19. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

19.1. Цели предлагаемого регулирования	19.2. Индикативные показатели	19.3. Единицы измерения индикативных показателей	19.4. Способы расчета индикативных показателей
Основной целью предлагаемого регулирования является сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального	100 % охват правовым регулированием перевозчик	%	Способ расчёта индикативных показателей не требуется, так как выдача

<p>значения. Принятие постановления денеж- ные средства, собранные с владельцев транспортных средств в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, направить для проведения качественного и своевременного ремонта либо обслуживания в более полном объеме автомобильных дорог общего пользования регионального значения, которые подвергаются ускоренному преждевременному разрушению в результате проезда таких транспортных средств.</p>	<p>Принятие позволит осуществлять перевозку по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Свердловской области тяжеловесных грузов.</p>		<p>специальных разрешений на движение транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области разрешений носит заявительный характер.</p>
<p>20. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта (заполняется в случае, если по проекту акта проведена предварительная оценка регулирующего воздействия)</p>			
<p>20.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:</p>			
<p>20.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета: начало: «__» _____ 20__ г.; окончание: «__» _____ 20__ г.</p>			
<p>20.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций:</p>			
<p>20.4. Сведения о лицах, представивших предложения:</p>			
<p>20.5. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения:</p>			
<p>(место для текстового описания)</p>			
<p>20.6. Иные сведения о проведении публичных консультаций:</p>			
<p>(место для текстового описания)</p>			

21. Сведения о проведении публичных консультаций
21.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://ar.gov66.ru/article/konsultaciiso от 08.04.2015 № 27.
21.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета: Начало: «08» апреля 2014г.; окончание: «28» апреля 2015г.
21.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: Организации, с которыми Министерством экономики Свердловской области заключено соглашение о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия, а так же Государственное казённое учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог».
21.4. Сведения о лицах, представивших предложения: Поступили предложения и замечания: 1) владельца автомобильных дорог регионального значения Свердловской области - ГКУ СО «Управление автомобильных дорог», которые учтены в окончательной редакции проекта Постановления. 2) Свердловского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», замечания не принимаются.
21.5. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения: Отдел контрольно-надзорной и разрешительной деятельности Министерства транспорта и связи Свердловской области.
21.6. Иные сведения о проведении публичных консультаций: Отсутствуют.
22. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования
22.1. Оценка положительных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: Принятие Постановления позволит снизить скорость разрушения дорожного полотна, что, в свою очередь, приведёт к снижению затрат на ремонт и обслуживание автомобильных дорог, сохранности автомобильных дорог. В противном случае неизбежно ухудшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального значения Свердловской области и, следовательно, снижение скорости движения транспортных средств, их оборачиваемости, приводящее к удорожанию перемещаемых материальных средств. Негативные эффекты для общества при приёме Постановления отсутствуют, так как на пассажирские перевозки, перевозки социально значимых грузов регулирование не распространяется.
22.2. Дополнительные сведения, позволяющие оценить обоснованность предлагаемого регулирования: Сведения об изменении состояния дорог в процессе эксплуатации, приведенные в разделе II тома II Справочной энциклопедии дорожника -

«Ремонт и содержание автомобильных дорог».

22.3. Источники данных:

Федеральный закон об автодорогах;

Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 1590 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12»;

«Справочная энциклопедия дорожника», II том, «Ремонт и содержание автомобильных дорог», Москва 2004, <http://www.norm-load.ru/SNiP/Data1/51/51537/index.htm#i471239>.

22.4. Вывод о наличии либо об отсутствии в проекте акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации;

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации в проекте Постановления отсутствуют.

В проекте Постановления имеются положения, вводящие обоснованные увеличения расходов физических и юридических лиц в сфере грузовых перевозок при введении временных ограничений движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков, в случае осуществления движения транспортных средств с превышением допустимых осевых нагрузок.

Приложение: Сводка предложений результатов публичных консультаций, на 5 л. в 1 экз.

И. о. Министра транспорта и связи Свердловской области

С.Н. Фролов

Дата



Подпись