**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 23 августа 2011 г. N 1117-ПП**

**О МЕРАХ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2010 ГОДА N 127-ОЗ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ**

**ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ"**

(в ред. Постановления Правительства Свердловской области

от 21.12.2012 N 1501-ПП)

В целях организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Свердловской области, в соответствии с Законом Свердловской области от 27 декабря 2010 года N 127-ОЗ "Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения" ("Областная газета", 2010, 29 декабря, N 474-476) Правительство Свердловской области постановляет:

1. Утвердить:

1) уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;

2) [Порядок](#Par40) открытия, изменения и закрытия межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (прилагается);

3) [форму](#Par252) Типового паспорта маршрута (автомобильного транспорта) (прилагается);

4) [форму](#Par420) Паспорта маршрута перевозчика (автомобильного транспорта) (прилагается);

5) [Порядок](#Par582) проведения мониторинга в сфере организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (прилагается);

(подп. 5 введен Постановлением Правительства Свердловской области от 21.12.2012 N 1501-ПП)

6) [Порядок](#Par730) привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (прилагается).

(подп. 6 введен Постановлением Правительства Свердловской области от 21.12.2012 N 1501-ПП)

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области С.М. Зырянова.

(п. 2 в ред. Постановления Правительства Свердловской области от 21.12.2012 N 1501-ПП)

3. Настоящее Постановление опубликовать в "Областной газете".

Председатель Правительства

Свердловской области

А.Л.ГРЕДИН

Утвержден

Постановлением Правительства

Свердловской области

от 23 августа 2011 г. N 1117-ПП

**ПОРЯДОК**

**ОТКРЫТИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАКРЫТИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ**

**(ПРИГОРОДНЫХ И МЕЖДУГОРОДНЫХ) МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ**

**ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(в ред. Постановления Правительства Свердловской области

от 21.12.2012 N 1501-ПП)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Открытие, изменение и закрытие межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок (далее - Уполномоченный орган) в целях обеспечения доступности, качества и безопасности на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

(в ред. Постановления Правительства Свердловской области от 21.12.2012 N 1501-ПП)

2. Открытие, изменение и закрытие межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области осуществляется с учетом сложившейся маршрутной сети, комплексных программ (планов) развития пассажирского транспорта Свердловской области, анализа сложившихся и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков, а также с учетом обращений органов местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области, перевозчиков и общественных объединений.

3. Регулярное автобусное сообщение организуется на автомобильных дорогах, состояние и обустройство которых соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Глава 2. ОТКРЫТИЕ НОВОГО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

4. В целях открытия и изменения межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом Свердловской области муниципальные образования в Свердловской области в течение 30 календарных дней с момента вступления в силу настоящего Порядка представляют в Уполномоченный орган:

1) схему проезда по территории муниципального образования для автобусов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок, утвержденную главой муниципального образования и согласованную государственной инспекцией безопасности дорожного движения управления внутренних дел муниципального образования;

2) сведения об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы для пригородных перевозок (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), по [форме](#Par176) согласно приложению N 1 к настоящему Порядку;

3) сведения об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы для междугородных перевозок (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), по [форме](#Par212) согласно приложению N 2 к настоящему Порядку.

В случае изменений в схеме проезда по территории муниципального образования для автобусов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок в сведениях об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы для межмуниципальных (пригородных и междугородных) перевозок в целях внесения изменений в маршруты регулярных пассажирских перевозок, органы местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области обязаны в течение 30 календарных дней с момента внесения соответствующих изменений представить в Уполномоченный орган сведения, перечисленные в настоящем пункте.

5. На основании оценки сведений об объектах транспортной инфраструктуры, представленной муниципальными образованиями, и заключенных договоров с субъектами транспортной инфраструктуры, а также на основании сведений, предоставленных собственниками федеральных и региональных автодорог, Уполномоченный орган формирует реестр остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее - Реестр остановочных пунктов).

6. Решение об открытии нового межмуниципального (пригородного, междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее - Маршрут) принимается Уполномоченным органом при наличии устойчивого пассажиропотока, потребности в перевозках и с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров всеми видами общественного транспорта.

7. Открытие, изменение или закрытие межмуниципального (пригородного и междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и пригородного маршрута регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом осуществляется по инициативе Уполномоченного органа или на основании предложений органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, перевозчиков и общественных объединений (далее - Инициатор). В предложении указываются следующие сведения:

1) предполагаемый путь следования транспортного средства с указанием основных остановочных пунктов;

2) сезонность использования Маршрута;

3) вместимость транспортного средства;

4) предполагаемое расписание движения по основным остановочным пунктам;

5) обоснование потребности и возможности открытия Маршрута, в том числе результаты изучения пассажиропотока.

8. На основании информации, представленной инициатором открытия Маршрута, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявки определяет необходимость открытия Маршрута с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и потребности открытия новых в соответствии с Методикой определения потребности и возможности открытия и закрытия Маршрута, устанавливаемой Уполномоченным органом.

По результатам рассмотрения принимается решение об отказе в открытии Маршрута либо о необходимости открытия Маршрута. Информация о принятом решении направляется Инициатору письменно в течение 5 рабочих дней.

9. В случае принятия решения о необходимости открытия Маршрута Уполномоченный орган в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2, создает комиссию, которая производит обследование дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры, не включенных в Реестр остановочных пунктов, по предлагаемому к открытию Маршруту (далее - Комиссия) с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения.

Указанные в настоящем пункте мероприятия осуществляются в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о необходимости открытия Маршрута.

10. Результаты обследования оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности или невозможности открытия Маршрута. Срок составления акта - 5 рабочих дней после даты обследования Маршрута. В случае несоответствия Маршрута требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения Комиссии о проведении мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на Маршруте, копия акта направляется заинтересованным лицам в течение 5 рабочих дней.

После принятия мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на Маршруте, вопрос об открытии Маршрута рассматривается в порядке, предусмотренном настоящей главой.

11. Уполномоченный орган отказывает в открытии Маршрута в случае решения Комиссии о несоответствии Маршрута требованиям к организации маршрутов регулярного сообщения, установленным пунктом 4 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2.

12. Приказ об открытии Маршрута и утверждении Типового паспорта маршрута издается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с момента составления акта Комиссии о возможности открытия Маршрута. Информация об открытии Маршрута размещается в течение трех дней после подписания приказа руководителем Уполномоченного органа на официальном сайте Уполномоченного органа.

13. Маршрут, оформленный в Типовом паспорте маршрута, подлежит регистрации Уполномоченным органом в Реестре межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее - Реестр маршрутов).

14. Сведения об открытии Маршрута должны быть внесены Уполномоченным органом в Реестр маршрутов не позднее трех рабочих дней с момента издания приказа Уполномоченного органа об открытии Маршрута и утверждении Типового паспорта маршрута.

Глава 3. ЗАКРЫТИЕ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

15. Решение о закрытии Маршрута принимается Уполномоченным органом по предложению Инициатора.

16. Основаниями для закрытия Маршрута регулярного сообщения являются:

1) отсутствие потребности в Маршруте либо обеспечение потребности населения в общественном транспорте другими видами общественного транспорта;

2) выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры и невозможность их изменения;

3) выявление условий, угрожающих жизни и здоровью граждан Российской Федерации, и невозможность их изменения.

17. На основании информации, представленной инициатором закрытия Маршрута, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявки определяет необходимость закрытия Маршрута в соответствии с Методикой определения потребности и возможности открытия и закрытия Маршрута, устанавливаемой Уполномоченным органом.

По результатам рассмотрения принимается решение об отказе в закрытии Маршрута либо о необходимости закрытия Маршрута. Информация о принятом решении направляется Инициатору письменно в течение 5 рабочих дней.

18. В случае принятия решения о необходимости закрытия Маршрута Уполномоченный орган в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2, создает Комиссию, которая производит обследование дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры по предлагаемому к закрытию Маршруту с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения.

Указанные в настоящем пункте мероприятия осуществляются в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о необходимости закрытия Маршрута.

19. Результаты обследования оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности или невозможности закрытия Маршрута. Срок составления акта - 5 рабочих дней после даты обследования Маршрута, копия акта направляется заинтересованным лицам в течение 5 рабочих дней.

20. Уполномоченный орган отказывает в закрытии Маршрута в случае решения Комиссии о соответствии Маршрута требованиям к организации маршрутов регулярного сообщения, установленным пунктом 4 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2.

21. Приказ о закрытии Маршрута издается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с момента составления акта Комиссии о возможности закрытия Маршрута. Информация о закрытии Маршрута размещается в течение трех дней после подписания приказа руководителем Уполномоченного органа на официальном сайте Уполномоченного органа.

22. Сведения о закрытии Маршрута должны быть внесены Уполномоченным органом в Реестр маршрутов не позднее трех рабочих дней с момента издания приказа Уполномоченного органа о закрытии Маршрута.

23. Движение транспортных средств по закрытому Маршруту должно быть прекращено перевозчиком с момента получения уведомления от Уполномоченного органа о закрытии Маршрута и прекращении движения по Маршруту.

Уведомление о закрытии Маршрута и прекращении движения по Маршруту направляется Уполномоченным органом перевозчику и субъектам транспортной инфраструктуры в течение трех рабочих дней с момента принятия решения о закрытии Маршрута.

Глава 4. ИЗМЕНЕНИЕ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

24. Решение об изменении Маршрута принимается Уполномоченным органом по предложению Инициатора.

25. Основаниями для принятия решения об изменении Маршрута регулярного сообщения являются:

1) обеспечение потребности населения в общественном транспорте другими видами общественного транспорта;

2) изменение действующих, введение в действие новых объектов транспортной инфраструктуры;

3) изменение или введение в действие новых объектов дорожной инфраструктуры;

4) выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры;

5) внесение изменений в Реестр остановочных пунктов;

6) выявления условий, угрожающих жизни и здоровью граждан Российской Федерации.

26. Инициатор вносит предложения об изменении Маршрута путем представления Уполномоченному органу заявки на изменение Маршрута, содержащей следующие сведения:

1) обоснование потребности в изменении Маршрута;

2) предполагаемый путь следования измененного Маршрута с указанием основных остановочных пунктов;

3) предполагаемое расписание движения.

27. На основании информации, представленной Инициатором изменения Маршрута, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявки определяет необходимость изменения Маршрута с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и потребности изменения Маршрута в соответствии с Методикой определения потребности и возможности открытия и закрытия Маршрута, устанавливаемой Уполномоченным органом.

По результатам рассмотрения принимается решение об отказе в изменении Маршрута либо о необходимости изменения Маршрута. Информация о принятом решении направляется Инициатору письменно в течение 5 рабочих дней.

28. В случае принятия решения о необходимости изменения Маршрута Уполномоченный орган в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2, создает Комиссию, которая производит обследование дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры, не включенных в Реестр остановочных пунктов, по предлагаемому к изменению Маршруту с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения. Обследованию подлежит Маршрут в части его изменения.

Указанные в настоящем пункте мероприятия осуществляются в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о необходимости изменения Маршрута.

29. Результаты обследования оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности или невозможности изменения Маршрута. Срок составления акта - 5 рабочих дней после даты обследования Маршрута. В случае несоответствия Маршрута требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения Комиссии о проведении мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на Маршруте, копия акта направляется заинтересованным лицам в течение 5 рабочих дней.

После принятия мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на Маршруте, вопрос об изменении Маршрута рассматривается в порядке, предусмотренном настоящей главой.

30. Уполномоченный орган отказывает в изменении Маршрута в случае решения Комиссии о несоответствии предполагаемого к изменению Маршрута требованиям к организации маршрутов регулярного сообщения, установленным пунктом 4 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 N 2.

31. Приказ об изменении Маршрута и внесении изменений в Типовой паспорт маршрута издается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с момента составления акта Комиссии о возможности изменения Маршрута. Информация об изменении Маршрута размещается в течение трех дней после подписания приказа руководителем Уполномоченного органа на официальном сайте Уполномоченного органа.

32. Сведения об изменении Маршрута должны быть внесены Уполномоченным органом в Реестр маршрутов не позднее трех рабочих дней с момента издания приказа Уполномоченного органа об изменении Маршрута и внесении изменений в Типовой паспорт маршрута.

33. Маршрут считается измененным с момента внесения Уполномоченным органом соответствующей записи в Реестр маршрутов.

34. Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с момента подписания приказа руководителем Уполномоченного органа извещает всех перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по измененному Маршруту, о необходимости внесения изменений в Паспорт маршрута перевозчика.

35. Перевозчики в течение 10 рабочих дней после получения извещения обязаны внести изменения в Паспорт маршрута перевозчика и начать движение по измененному Маршруту.

Глава 5. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА МАРШРУТОВ

36. Ведение Реестра маршрутов осуществляется Уполномоченным органом путем внесения сведений об открытии, закрытии и изменении маршрутов, а также путем внесения в Реестр маршрутов соответствующих изменений.

37. Реестр маршрутов ведется в бумажном и электронном виде и размещается на официальном сайте Уполномоченного органа.

38. Реестр маршрутов должен содержать следующие сведения о маршрутах:

1) порядковый номер;

2) номер Маршрута;

3) наименование Маршрута;

4) вид сообщения (пригородное, междугородное);

5) наименование исполнительного органа государственной власти Свердловской области, открывшего Маршрут;

6) дата и номер приказа об открытии Маршрута;

7) дата и номер приказа о закрытии Маршрута;

8) дата и номер приказа в случае изменения Маршрута;

9) информация о перевозчиках на Маршруте по каждому из расписаний (время отправления с начальной и конечной точки Маршрута, дни следования, дата открытия расписания).

39. Основанием для внесения (исключения) в Реестр маршрутов сведений о Маршруте является приказ руководителя Уполномоченного органа, утвердившего Маршрут Типовым паспортом маршрута.

40. Номер Маршрута состоит из двух частей. В первой части номера Маршрута номера с 100 по 499 присваиваются пригородным маршрутам, номера с 500 и выше присваиваются междугородным маршрутам. Вторая часть номера Маршрута - 66 - указывает на межмуниципальный вид указанного Маршрута. Первую и вторую части номера Маршрута разделяет дробь. Например: 101/66.

41. Порядковые номера записи о Маршруте проставляются по мере внесения маршрутов в Реестр маршрутов. Каждый номер в Реестре маршрутов может быть использован только один раз.

42. Внесение в Реестр маршрутов сведений об изменении или закрытии Маршрута осуществляется в том же порядке, что и регистрация вновь открытого Маршрута.

Глава 6. ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА

ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ

ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

43. Ведение Реестра остановочных пунктов осуществляется Уполномоченным органом путем внесения сведений об остановочных пунктах межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, в том числе об автовокзалах и автостанциях, а также путем внесения в Реестр остановочных пунктов соответствующих изменений.

44. Реестр остановочных пунктов ведется в бумажном и электронном виде и размещается на официальном сайте Уполномоченного органа.

45. В Реестр остановочных пунктов вносятся сведения об объектах транспортной инфраструктуры при условии заключения договора между Уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры.

46. Реестр остановочных пунктов должен содержать следующие сведения об объекте транспортной инфраструктуры:

1) реквизиты договора с Уполномоченным органом (дата, номер договора);

2) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (юридический адрес, контактный телефон, адрес электронной почты и фактический адрес, контактный телефон, адрес электронной почты);

3) вид объекта (автовокзал, автостанция, остановочный пункт);

4) вид сообщения (пригородный, междугородный, пригородный-междугородный).

47. Порядковый номер проставляется по мере внесения объектов транспортной инфраструктуры в Реестр остановочных пунктов. Каждый номер в Реестре остановочных пунктов может быть использован только один раз.

48. В случае прекращения действия договора между Уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры в Реестре остановочных пунктов делается отметка об исключении данного объекта из Реестра остановочных пунктов.

Форма

Приложение N 1

к Порядку открытия, изменения и

закрытия межмуниципальных

(пригородных и междугородных)

маршрутов регулярных пассажирских

перевозок автомобильным транспортом

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,

КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Полное наимено-вание объекта  |  Полное и  краткое наименованиесобственника объекта  | Адми- нистра-тивно- терри- тори- альное разме- щение объекта | Организа-ционно- правовая форма и форма собствен-ности  | Юриди- ческий адрес собст- венника |  Место  нахождения  объекта  (фактический  почтовый  адрес), телефон, факс, адрес  электронной  почты  | Основной государст-венный регистра- ционный номер  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Глава муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)

 (подпись)

Форма

Приложение N 2

к Порядку открытия, изменения и

закрытия межмуниципальных

(пригородных и междугородных)

маршрутов регулярных пассажирских

перевозок автомобильным транспортом

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,

КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Полное наимено-вание объекта  |  Полное и  краткое наименованиесобственника объекта  | Адми- нистра-тивно- терри- тори- альное разме- щение объекта | Организа-ционно- правовая форма и форма собствен-ности  | Юриди- ческий адрес собст- венника |  Место  нахождения  объекта  (фактический  почтовый  адрес), телефон, факс, адрес  электронной  почты  | Основной государст-венный регист- рационный номер  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Глава муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)

 (подпись)

Форма

Утверждена

Постановлением Правительства

Свердловской области

от 23 августа 2011 г. N 1117-ПП

 Министерство транспорта и дорожного хозяйства

 Свердловской области

 ТИПОВОЙ ПАСПОРТ

 МАРШРУТА (автомобильного транспорта)

 N \_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование маршрута)

 Вид маршрута: междугородный, пригородный (нужное подчеркнуть)

 Составлен по состоянию на "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Лист 1

 ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ

Протяженность (в прямом, обратном направлении) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы (период работы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Основание открытия:

Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти

Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

Внесен в Реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов

регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом под N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Основание закрытия:

Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти

Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок

Свердловской области от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

 Лист 2

 СХЕМА

 МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

 Лист 3

 Путь следования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Путь следования  | Дата изменения |  Причина изменения  |
|  1  |  2  |  3  |
|  |  |  |

 Лист 4

 ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

 1. Общая протяженность маршрута составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км. В прямом

 направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км, в обратном направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

 2. Расстояния между промежуточными остановками составили:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Туда  | Остановочные пункты  |  Обратно  |
| расстояние между остановочными  пунктами  |  расстояние от начального пункта  | расстояние между остановочными  пунктами  |  расстояние от начального пункта  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |
|  |  |  |  |  |

 Лист 5

 ЖУРНАЛ

 ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НА МАРШРУТЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временные изменения на маршруте(укорочение, введение объездов, прекращение движения)  |  Дата изменения |  Причина изменения  |
|  1  |  2  |  3  |
|  |  |  |

 Лист 6

 ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п | Номер дороги | Наименование автомобильной дороги  | Протяжен-ность, км | Собственник объекта  |  Количество  искусственных сооружений (мосты,  путепроводы, эстакады, виадуки)  | Кате- гория дороги |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
|  |  |  |  |  |  |  |

 СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

|  |  |
| --- | --- |
| Балансодержатель автодороги  |  |
|  |
|  |
| Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность  |  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) иих вид (охраняемые, неохраняемые)  |  |
|  |
|  |
| На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки  |  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах  |  |
|  |
|  |

 Лист 7

 ХАРАКТЕРИСТИКА

 АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  N п/п |  Наименование  объекта  транспортной инфраструктуры | Фактический адресместорасположения в муниципальном  образовании  | Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |
|  |  |  |  |

 Лист 8

Форма

Утверждена

Постановлением Правительства

Свердловской области

от 23 августа 2011 г. N 1117-ПП

 Министерство транспорта и дорожного хозяйства

 Свердловской области

 Наименование предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПАСПОРТ

 МАРШРУТА ПЕРЕВОЗЧИКА (автомобильного транспорта)

 N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование маршрута)

 Вид маршрута: междугородный, пригородный (нужное подчеркнуть)

Срок действия паспорта: с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Составлен по состоянию на "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 Лист 1

 ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ

Протяженность (в прямом, обратном направлении) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы (период работы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Основание открытия:

Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти

Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок

Свердловской области от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов

регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом под N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Основание закрытия:

Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти

Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок

Свердловской области от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_

 Лист 2

 СХЕМА

 МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

 Лист 3

 ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Путь следования  | Дата изменения |  Причина изменения  |
|  1  |  2  |  3  |
|  |  |  |

 Лист 4

 ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

 1. Общая протяженность маршрута составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км. В прямом

 направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км, в обратном направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

 2. Расстояния между промежуточными остановками составили:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Туда  | Остановочные пункты  |  Обратно  |
| расстояние между остановочными  пунктами  |  расстояние от начального пункта  | расстояние между остановочными  пунктами  |  расстояние от начального пункта  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |
|  |  |  |  |  |

 Лист 5

 ЖУРНАЛ

 ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НА МАРШРУТЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временные изменения на маршруте(укорочение, введение объездов, прекращение движения)  |  Дата изменения |  Причина изменения  |
|  1  |  2  |  3  |
|  |  |  |

 Лист 6

 ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п | Номер дороги | Наименование автомобильной дороги  | Протяжен-ность, км | Собственник объекта  |  Количество  искусственных сооружений (мосты,  путепроводы, эстакады, виадуки)  | Кате- гория дороги |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
|  |  |  |  |  |  |  |

 СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

|  |  |
| --- | --- |
| Балансодержатель автодороги  |  |
|  |
|  |
| Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность  |  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) иих вид (охраняемые, неохраняемые)  |  |
|  |
|  |
| На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки  |  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах  |  |
|  |
|  |

 Лист 7

 ХАРАКТЕРИСТИКА

 АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  N п/п |  Наименование  объекта  транспортной инфраструктуры | Фактический адресместорасположения в муниципальном  образовании  | Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |
|  |  |  |  |

 Лист 8

К Постановлению

Правительства Свердловской области

от 23 августа 2011 г. N 1117-ПП

**ПОРЯДОК**

**ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ**

**ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(введен Постановлением Правительства Свердловской области

от 21.12.2012 N 1501-ПП)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Мониторинг в сфере организации пассажирских перевозок осуществляется в целях организации безопасных, качественных и доступных регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом межмуниципального (пригородного и междугородного) сообщения.

2. Мониторинг в сфере организации пассажирских перевозок (далее - мониторинг) на территории Свердловской области находится в ведении уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок (далее - уполномоченный орган).

3. Мониторинг осуществляется уполномоченным органом, в том числе с использованием аппаратуры спутниковой навигации, функционирование которой обеспечивается российскими навигационными системами, в целях исполнения субъектами транспортной инфраструктуры своих обязательств.

4. Предоставление информации в уполномоченный орган субъектами транспортной инфраструктуры осуществляется одним из следующих способов:

1) по данным установленной на транспортных средствах аппаратуры ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS путем передачи сигнала с датчиков ГЛОНАСС/GPS, установленных на транспортных средствах субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков), в региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области (далее - РНИС ТКСО);

2) путем предоставления справочной информации (на бумажном носителе) в порядке, установленном [главой 4](#Par615) настоящего Порядка.

Глава 2. МОНИТОРИНГ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

(ПРИГОРОДНОГО И МЕЖДУГОРОДНОГО) СООБЩЕНИЯ

5. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения комиссией по обследованию дорожных условий (далее - комиссия), состав которой утверждается приказом руководителя уполномоченного органа, производится обследование маршрутов регулярных пассажирских перевозок межмуниципального (пригородного и междугородного) сообщения автомобильным транспортом (далее - маршрут) перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определенном действующим федеральным законодательством и нормативными правовыми актами Свердловской области.

6. К работе в комиссии привлекаются представители балансодержателей автомобильных дорог регионального и федерального значения на территории Свердловской области, по которым проходят маршруты межмуниципального (пригородного и междугородного) сообщения, представители Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области, надзорных органов в сфере транспорта (по согласованию).

7. Муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, представляют в комиссию акты обследования дорог, находящихся на балансе муниципального образования, по которым происходит движение маршрутов.

8. Результаты работы комиссии оформляются сводным актом, который утверждается приказом руководителя уполномоченного органа.

Глава 3. МОНИТОРИНГ ПАССАЖИРОПОТОКА ЕДИНОЙ СЕТИ МАРШРУТОВ

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

9. Мониторинг пассажиропотока единой сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Свердловской области (далее - единая сеть) проводится не реже 1 раза в 5 лет независимой организацией, отбираемой уполномоченным органом на конкурсной основе.

10. Мониторинг пассажиропотока единой сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок проводится в соответствии с утвержденной уполномоченным органом обобщенной методикой мониторинга пассажиропотока.

11. Целью проведения мониторинга пассажиропотока единой сети является определение существующих объемов пассажиропотоков на территории Свердловской области.

Глава 4. МОНИТОРИНГ ПАССАЖИРОПОТОКА НА МАРШРУТАХ

12. Мониторинг пассажиропотока на маршрутах осуществляется уполномоченным органом постоянно путем получения от субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) и анализа [сведений](#Par648) о заполняемости своих транспортных средств ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку либо по запросу уполномоченного органа.

13. По результатам мониторинга пассажиропотока уполномоченный орган может принять решение об изменении расписаний движения в рамках заключенных договоров с субъектами транспортной инфраструктуры, о закрытии маршрута или об отмене расписания движения маршрута в соответствии с Порядком открытия, изменения и закрытия межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

14. Основанием для изменения расписания движения является изменение более чем на 15% пассажиропотока, рассчитываемого по результатам проводимого мониторинга в соответствии с [пунктом 12](#Par617) настоящего Порядка, от результатов мониторинга, проведенного в соответствии с [пунктом 10](#Par612) настоящего Порядка.

15. Основанием для отмены расписания является отсутствие пассажиропотока на конкретном расписании, подтвержденное информацией, предоставленной перевозчиками ([приложение N 1](#Par648) к настоящему Порядку).

16. Изменение или отмена расписания утверждается приказом руководителя уполномоченного органа.

17. Уполномоченный орган информирует перевозчиков, обслуживающих маршрут, на котором происходит изменение или отмена расписания, в течение 15 рабочих дней с момента принятия решения об изменении или отмене расписания.

18. Не позднее 10 рабочих дней с момента получения уведомления об изменении или отмене расписания перевозчик обязан начать обслуживание пассажиров по измененному расписанию или прекратить обслуживание пассажиров по отмененному расписанию.

Глава 5. МОНИТОРИНГ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ С АВТОВОКЗАЛА,

АВТОСТАНЦИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

19. Мониторинг выполнения условий договора об обслуживании пассажиров между уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры (автовокзалом, автостанцией) проводится путем получения и анализа представленной информации указанными субъектами ежеквартально, до 20 числа следующего за отчетным периодом месяца, по форме согласно [приложению N 2](#Par686) к настоящему Порядку либо по запросу уполномоченного органа.

20. Субъектами транспортной инфраструктуры (владельцем автовокзала, автостанции) для маршрутов с отправлением с объекта транспортной инфраструктуры, которым они владеют, предполагается постоянное диспетчерское сопровождение соблюдения расписаний транспортных средств, осуществляющих перевозки, и реагирование на чрезвычайные ситуации с передачей информации о чрезвычайных ситуациях в РНИС ТКСО.

21. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики), заключившие договор с уполномоченным органом об обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, обязаны представлять субъекту (автовокзалу, автостанции отправления транспортного средства) информацию о назначении транспортных средств на рейсы по регулярным маршрутам, данные о дислокации и состоянии транспортных средств во время выполнения рейсов по регулярным маршрутам, данные о возникших во время выполнения рейсов по регулярным маршрутам нештатных ситуациях (длительные остановки вне остановочных пунктов, превышения скорости, несвоевременные выходы из зон отсутствия связи, сигналы SOS, аварии).

Глава 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

22. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики), заключившие с уполномоченным органом договор об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, вправе размещать по правому борту транспортного средства (по ходу движения) в передней части эмблему "Знак транспортного средства единой сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Свердловской области" по образцу согласно [приложению N 3](#Par717) к настоящему Порядку.

Форма Приложение N 1

 к Порядку

 проведения мониторинга в сфере

 организации регулярных

 пассажирских перевозок

 автомобильным транспортом

 СВЕДЕНИЯ

 О ЗАПОЛНЯЕМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N расписания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Государственныйномер автобуса  |  Марка автобуса | Вместимость |  Количество перевезенных пассажиров  |  Количество перевезенных пассажиров  с льготами  |  Процент заполняемости |  Причина невыполнения рейса  | Примечание |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Итого за отчетный период:

Перевезено пассажиров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Процент заполняемости \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Процент выполнения рейсов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель автопредприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)

(индивидуальный предприниматель) (подпись)

Форма Приложение N 2

 к Порядку

 проведения мониторинга в сфере

 организации регулярных

 пассажирских перевозок

 автомобильным транспортом

СВЕДЕНИЯ

О ВЫПОЛНЕНИИ РЕЙСОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

С АВТОВОКЗАЛА, АВТОСТАНЦИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПЕРИОД С \_\_\_\_\_\_\_ ПО \_\_\_\_\_\_\_\_

Автовокзал, автостанция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Номер маршрута |  Номер расписания | Автопредприятие, индивидуальный предприниматель  |  Время работы  | Сорванорейсов  |  Причины  |  Процент выполнениярасписания |
| начало | окончание | невыходы | опоздания | сходы | бездорожье | прочее |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |  8  |  9  |  10  |  11  |  12  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель автовокзала, автостанции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)

 (подпись)

Образец Приложение N 3

 к Порядку

 проведения мониторинга в сфере

 организации регулярных

 пассажирских перевозок

 автомобильным транспортом

ЗНАК

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЕДИНОЙ СЕТИ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ

ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

К Постановлению

Правительства Свердловской области

от 23 августа 2011 г. N 1117-ПП

**ПОРЯДОК**

**ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ОБСЛУЖИВАНИЮ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ**

**(ПРИГОРОДНЫХ И МЕЖДУГОРОДНЫХ) МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ**

**ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(введен Постановлением Правительства Свердловской области

от 21.12.2012 N 1501-ПП)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок определяет основные условия проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте (далее - конкурс) и (или) по заявленному уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок (далее - уполномоченный орган) расписанию на открытых межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом Свердловской области (далее - маршрут).

2. Конкурс проводится в целях наиболее полного и качественного удовлетворения спроса населения на транспортное обслуживание, обеспечения добросовестной конкуренции, приведения в соответствие спроса и предложения услуг.

3. В конкурсе могут принимать участие индивидуальные предприниматели и юридические лица, владельцы транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, имеющие намерения участвовать в предоставлении услуг по перевозке пассажиров (далее - претенденты).

4. Организатором проведения конкурса является уполномоченный орган.

Глава 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

5. Уполномоченный орган, приняв решение о проведении конкурса:

1) образует комиссию по проведению конкурса (далее - комиссия) и утверждает ее состав приказом руководителя уполномоченного органа;

2) формирует лоты по открытым маршрутам и (или) расписаниям движения открытых маршрутов. Под лотом понимается маршрут, группа маршрутов или группа расписаний по маршруту, связанные единой отправной точкой и (или) пролегающие в одном направлении;

3) организует публикацию на своем официальном сайте информационного сообщения о проведении конкурса;

4) принимает заявления от претендентов и ведет их учет;

5) проверяет правильность оформления и достоверность сведений, содержащихся в заявлениях и прилагаемых к ним документах, в том числе путем запросов информации в Уральском управлении государственного автодорожного надзора и Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области;

6) принимает решение о допуске претендентов к участию в конкурсе.

6. Информационное сообщение о проведении конкурса должно быть опубликовано на сайте уполномоченного органа не менее чем за 30 дней до объявленной в нем даты проведения конкурса.

7. Информационное сообщение о проведении конкурса должно включать:

1) наименование организатора конкурса;

2) дату и время начала и окончания приема заявлений;

3) наименование, основные характеристики и сведения о предмете конкурса;

4) квалификационные и иные требования, предъявляемые к претенденту (за исключением лицензионных требований);

5) перечень документов, обязательных к подаче претендентами для участия в конкурсе, и требования к их оформлению;

6) адрес, по которому принимаются заявления и документы;

7) дату, время и место проведения конкурса;

8) порядок ознакомления с конкурсной документацией;

9) порядок определения победителя конкурса.

8. Уполномоченный орган объявляет конкурс при:

1) прекращении действия договора (договоров) об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на заявленном маршруте по расписанию движения автобусов, заключенного (заключенных) ранее между уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры;

2) открытии новых маршрутов;

3) принятии решения о необходимости введения дополнительного расписания по утвержденному маршруту;

4) признании конкурса не состоявшимся в связи с отсутствием поданных заявок по лоту, на этом основании конкурс объявляется не более одного раза, в срок до 180 дней со дня признания первого конкурса не состоявшимся.

Глава 3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

9. Для участия в конкурсе претенденты представляют в комиссию следующие документы:

1) заявление с указанием:

для юридического лица - полного наименования, юридического и почтового адреса;

для индивидуального предпринимателя - фамилии, имени, отчества, паспортных данных (серия, номер, когда и кем выдан), места жительства;

2) лот, в соответствии с которым претендент выражает намерение осуществлять пассажирские перевозки по маршруту и (или) расписанию движения автобусов (с указанием транспортных средств на каждый из лотов);

3) копии учредительных документов со всеми изменениями и дополнениями к ним: свидетельства о государственной регистрации юридического лица, свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц (заверенные нотариально или предприятием-заявителем) - для юридических лиц, свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя в Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей (заверенную нотариально или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя-заявителя) - для индивидуальных предпринимателей;

4) копию лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;

5) копию уведомления Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации о присвоении категории транспортной безопасности транспортным средствам претендента, заявленным для участия в конкурсе;

6) перечень транспортных средств (с указанием марки, государственного номера, года выпуска, с представлением копий документов, подтверждающих право владения (собственности или пользования) транспортными средствами, с использованием которых предполагается осуществлять пассажирские перевозки на маршрутах), а также перечень резервных транспортных средств (с указанием марки, государственного номера, года выпуска, с представлением копий документов, подтверждающих право владения (собственности или пользования) транспортными средствами, если таковые имеются);

7) копию уведомления Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации о присвоении категории транспортной безопасности объекту транспортной инфраструктуры, на котором происходит хранение транспортного средства;

8) сведения о дорожно-транспортных происшествиях, допущенных претендентом (работниками претендента) за последний год, предшествующий дате проведения конкурса, по форме согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 N 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" и Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 N 22 "О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств";

9) при наличии копию документа, подтверждающего экипировку транспортного средства претендента специальным оборудованием для перевозки инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения (паспорт транспортного средства, счет-фактура, одобрение типа транспортного средства), заверенную руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем;

10) опись представленных документов.

Глава 4. ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ

О ДОПУСКЕ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ

10. Уполномоченный орган в течение 25 календарных дней с момента окончания срока приема конкурсных заявок изучает представленные документы и принимает одно из следующих решений:

1) допустить претендента к участию в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок по заявленному лоту;

2) отказать претенденту в допуске к участию в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте.

11. Список претендентов, допущенных к участию в конкурсе, размещается на сайте уполномоченного органа в трехдневный срок с момента принятия решения. В течение пяти рабочих дней уполномоченный орган доводит информацию о допуске или об отказе в допуске к участию в конкурсе до претендента.

12. Основаниями для отказа в допуске к участию в конкурсе являются:

1) представление документов позже срока, установленного в информационном сообщении о проведении конкурса;

2) представление неполного пакета документов;

3) наличие в документах, представленных претендентом, недостоверной информации.

13. Решение об отказе в допуске к участию в конкурсе может быть обжаловано претендентом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Глава 5. КОМИССИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КОНКУРСА

14. В состав комиссии входят: председатель, заместитель председателя, секретарь, члены комиссии.

15. В целях открытости проведения конкурса в состав комиссии по согласованию включаются представители исполнительных органов государственной власти Свердловской области. К работе комиссии могут привлекаться (по согласованию) с правом совещательного голоса представители органов местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области, по территориям которых проходит маршрут или часть маршрута, общественных объединений. Совещательный голос не может влиять на результаты проводимого конкурса.

16. Персональный состав комиссии утверждается приказом руководителя уполномоченного органа.

Глава 6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ

17. Документы претендентов, допущенных к конкурсу, рассматриваются на заседании комиссии в течение одного рабочего дня. Рассмотрение документов осуществляется по каждому лоту в отдельности.

18. Подведение итогов конкурса осуществляется на заседании комиссии открытым голосованием членов комиссии.

19. Решения комиссии по результатам проведения конкурса принимаются большинством голосов от числа ее членов, присутствующих на заседании. При равенстве голосов "за" и "против" решающим является голос председателя комиссии. Решение комиссии правомочно, если на заседании присутствует не менее двух третей состава комиссии.

20. Результаты конкурса оцениваются по балльной системе.

21. Победителем конкурса признается претендент, предложивший лучшие условия перевозки пассажиров и набравший по итогам проведения конкурса наибольшее количество баллов в сумме по каждому из показателей, указанных в [главе 7](#Par821) настоящего Порядка. Подсчет баллов ведется по основным критериям оценки участников конкурса. В случае если участники конкурса по одному лоту набрали равное количество баллов, подсчет баллов ведется по дополнительным критериям.

Конкурс признается несостоявшимся в случае:

1) если по лоту поступила одна конкурсная заявка. В этом случае уполномоченный орган заключает договор на право осуществления пассажирских перевозок в рамках заявленного лота с претендентом, подавшим конкурсную заявку, если поступившая конкурсная заявка соответствует условиям конкурса;

2) если по лоту не поступило ни одной конкурсной заявки. В этом случае уполномоченный орган объявляет новый конкурс по данному лоту в соответствии с требованиями [подпункта 4 пункта 8](#Par769) настоящего Порядка.

Победитель конкурса определяется по каждому лоту в отдельности.

22. Решение комиссии оформляется протоколом, в котором отражаются результаты рассмотрения документов, представленных на конкурс, мнения членов комиссии.

23. Протокол подписывает председатель, заместитель председателя, секретарь и члены комиссии.

24. Результаты конкурса объявляются в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения комиссией. Решение комиссии размещается на официальном сайте уполномоченного органа.

Глава 7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УЧАСТНИКА КОНКУРСА

25. Основные критерии:

┌───┬──────────────────────────────────────────────────────────┬──────────┐

│ N │ Показатели │Количество│

│п/п│ │ баллов │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 1.│Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - │ -1 │

│ │ДТП), происшедших по вине претендента (работников │ │

│ │претендента) в течение года, предшествующего │ │

│ │проведению конкурса (за каждое ДТП в расчете │ │

│ │на одно транспортное средство) ([пункты 1](#Par936) и [3](#Par948) примечания) │ │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 2.│Количество дорожно-транспортных происшествий │ -3 │

│ │с тяжелыми последствиями (в которых получили травмы или │ │

│ │погибли люди), происшедших по вине претендента │ │

│ │(работников претендента) в течение года, предшествующего │ │

│ │проведению конкурса (за каждое ДТП в расчете на одно │ │

│ │транспортное средство) ([пункты 2](#Par942) и [3](#Par948) примечания) │ │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 3.│Количество нарушений условий, предусмотренных │ -1 │

│ │специальным разрешением (лицензией), совершенных │ │

│ │претендентом (работниками претендента) в течение │ │

│ │последних трех лет, предшествующих проведению конкурса │ │

│ │(за каждое нарушение) ([пункт 3](#Par948) примечания) │ │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 4.│Срок эксплуатации транспортных средств, с использованием │ │

│ │которых будут осуществляться пассажирские перевозки │ │

│ │по заявленному лоту ([пункт 4](#Par955) примечания): │ │

│ │до 3 лет │ 8 │

│ │от 3 до 5 лет │ 6 │

│ │от 5 до 7 лет │ 3 │

│ │от 7 до 10 лет │ 0 │

│ │от 10 до 15 лет │ -5 │

│ │свыше 15 лет │ -10 │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 5.│Стаж осуществления деятельности по перевозке пассажиров │ │

│ │на регулярных автобусных маршрутах автобусами, │ │

│ │оборудованными для перевозок более 8 человек │ │

│ │(полных лет по данным представляемой копии лицензии │ │

│ │на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, │ │

│ │оборудованным для перевозки более 8 человек): │ │

│ │до 1 года │ 0 │

│ │от 1 до 3 лет │ 1 │

│ │от 3 до 7 лет │ 3 │

│ │от 7 до 15 лет │ 6 │

│ │более 15 лет │ 8 │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 6.│Наличие транспортных средств, специально оборудованных │ │

│ │для перевозки инвалидов и других групп населения │ │

│ │с ограниченными возможностями передвижения: │ │

│ │не оборудовано ни одного транспортного средства │ 0 │

│ │оборудовано до 30 процентов от общего количества │ 5 │

│ │заявленных транспортных средств по лоту с учетом резерва │ │

│ │оборудовано от 30 до 60 процентов от общего количества │ 10 │

│ │заявленных транспортных средств по лоту с учетом резерва │ │

│ │оборудовано от 60 до 99 процентов от общего количества │ 12 │

│ │заявленных транспортных средств по лоту с учетом резерва │ │

│ │оборудовано 100 процентов от общего количества заявленных │ 15 │

│ │транспортных средств по лоту с учетом резерва │ │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 7.│Наличие (отсутствие) резерва транспортных средств: │ │

│ │без резерва │ 0 │

│ │резерв до 30 процентов от численности │ 1 │

│ │заявленных транспортных средств по заявленному лоту │ │

│ │резерв от 30 до 60 процентов от численности │ 3 │

│ │заявленных транспортных средств по заявленному лоту │ │

│ │резерв более 60 процентов от численности │ 5 │

│ │заявленных транспортных средств по заявленному лоту │ │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 8.│Класс экологичности транспортного средства в соответствии │ │

│ │с данными паспорта транспортного средства (за каждое │ │

│ │транспортное средство в соответствии с заявкой по лоту): │ │

│ │0 или отсутствуют сведения; │ 0 │

│ │первый (Евро 1) │ 1 │

│ │второй (Евро 2) │ 2 │

│ │третий (Евро 3) │ 3 │

│ │четвертый (Евро 4) и выше │ 4 │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 9.│Категория транспортной безопасности транспортного средства│ │

│ │(за каждое транспортное средство в соответствии с заявкой │ │

│ │по лоту): │ │

│ │сведения о присвоении категории отсутствуют │ 0 │

│ │категория присвоена │ 1 │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│10.│Категория транспортной безопасности объекта │ │

│ │транспортной инфраструктуры (собственной или │ │

│ │арендованной), где происходит хранение │ │

│ │транспортного средства: │ │

│ │сведения отсутствуют │ 0 │

│ │категория присвоена │ 2 │

└───┴──────────────────────────────────────────────────────────┴──────────┘

26. Дополнительные критерии оценки:

┌───┬──────────────────────────────────────────────────────────┬──────────┐

│ N │ Показатели │Количество│

│п/п│ │ баллов │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 1.│Наличие собственной или арендованной производственной базы│ 5 │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 2.│Наличие собственной или арендованной охраняемой стоянки │ 5 │

│ │автомобилей │ │

├───┼──────────────────────────────────────────────────────────┼──────────┤

│ 3.│Соблюдение регулярности движения автобусов на маршруте │ │

│ │в течение года, предшествующего проведению конкурса: <5> │ │

│ │до 95 процентов │ -5 │

│ │от 95 до 98 процентов │ 0 │

│ │свыше 98 процентов │ 5 │

└───┴──────────────────────────────────────────────────────────┴──────────┘

Примечания:

1. Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 1 / КТС), где:

КПГ - количество нарушений правил дорожного движения в течение года, предшествующего конкурсу;

КТС - количество транспортных средств претендента.

2. Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = - (КПГ x 3 / КТС), где:

КПГ - количество дорожно-транспортных происшествий в течение года, предшествующего конкурсу;

КТС - количество транспортных средств претендента.

3. В случае если на момент проведения конкурса непрерывный стаж работы претендента на маршрутах в пределах Свердловской области составил менее одного года, то количественные показатели приводятся к одному году по формуле:

КПГ = КП / КМ x 12, где:

КПГ - годовой количественный показатель;

КП - фактический количественный показатель (количество ДТП, нарушений);

КМ - количество полных календарных месяцев, составляющих непрерывный стаж работы претендента на маршрутах в пределах Свердловской области.

4. Формула определения количества баллов (КБ):

КБ = (В1 + В2 ... + Вx) / КТС, где:

В1, В2, Вx - возраст транспортных средств (количество полных лет в соответствии с перечнем транспортных средств);

КТС - количество транспортных средств претендента (заявленных с учетом резерва).

5. Дробное значение показателей округляется до двух десятичных знаков после запятой по математическим правилам округления.

Глава 8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА

27. Победитель конкурса и уполномоченный орган в течение 20 рабочих дней с момента размещения на сайте уполномоченного органа результатов конкурса заключают договор об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

28. Победитель конкурса должен обеспечить наличие копии договора, заверенной уполномоченным органом, в каждом транспортном средстве, перевозящем пассажиров по маршруту в рамках выигранного конкурса.

29. Победитель конкурса в течение 10 календарных дней с момента официального объявления победителя конкурса получает в уполномоченном органе копию типового паспорта маршрута, размещенного на сайте уполномоченного органа, для оформления паспорта маршрута перевозчика и передает его в течение 2 рабочих дней в уполномоченный орган на утверждение.

30. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней после поступления паспорта маршрута перевозчика утверждает его приказом в рамках заявленного лота по утвержденному расписанию движения автобусов на пять лет.

31. Уполномоченный орган в одностороннем порядке расторгает договор до истечения установленного срока действия при условии предварительного уведомления субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) за 5 рабочих дней в следующих случаях:

1) нарушение условий договора:

неоднократное несоблюдение перевозчиком расписания движения автобусов по заявленному маршруту;

совершение дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими и (или) погибшими по вине водителя перевозчика на обслуживаемых в соответствии с договором маршрутах;

неоднократное нарушение заявленных условий по сроку эксплуатации транспортных средств;

неоднократное нарушение заявленных условий по наличию транспортных средств, специально оборудованных для перевозки инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения;

неоднократное нарушение заявленных условий по наличию (отсутствию) резерва транспортных средств;

неоднократное нарушение заявленных условий по классу экологичности транспортного средства в соответствии с данными паспорта транспортного средства;

неоднократное нарушение заявленных условий по категории транспортной безопасности транспортного средства;

неоднократное нарушение заявленных условий по категории транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (собственной или арендованной), где происходит хранение транспортного средства;

2) аннулирование или приостановление действия лицензии, невыполнение лицензионных требований;

3) непредставление мер социальной поддержки на междугородных маршрутах в соответствии с Законом Свердловской области от 25 ноября 2004 года N 190-ОЗ "О социальной поддержке ветеранов в Свердловской области".

32. Уполномоченный орган информирует уполномоченные государственные органы (Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Свердловской области и Уральское управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) о заключении и расторжении договора в течение 30 календарных дней с момента подписания или расторжения договора.

33. В случае неподписания договора со стороны победителя конкурса уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней направляет в адрес перевозчика, занявшего второе место, уведомление о возможности заключения договора об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.