к Методике проведения экспертизы

нормативных правовых актов

СВОДКА

ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ

ПО ПРОЕКТУ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

«О проекте закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование организации | Общее содержание полученного предложения | Сведения об учете / причинах отклонения полученных предложений |
| 1 | Союз Автотранспортных предпринимателей Свердловской области, а также аналогичное заключение  Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей | Возражения по необходимости дополнения пунктами 10 – 12 ст. 2 Закона Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» от 27.12.2010 № 127-ОЗ   1. Неверно дано понятие «организация транспортного обслуживания населения» исходя из ГОСТ Р 51006-96, решений Конституционного и Верховного судов Российской Федерации 2. Неверно дано понятие «обеспечение обслуживания перевозчиками маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» и «обеспечение обслуживания перевозчиками маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом транспортом» | 1) **Не учтено**, ГОСТ Р 51006-96 не содержит терминов «транспортное обслуживание населения» и «организация транспортного обслуживания населения». Имеется термин «транспортное обслуживание», являющийся более широким. При этом противоречий в установленных понятиях нет. Аналогичного понятия федеральном законодательстве не существует.  Согласно действующему законодательству Российской Федерации (Федеральные законы от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и от 06.10.2003 № 131-ФЗ Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации") создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения относится к компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.  Обозначенное в принимаемом понятии создание органами государственной власти Свердловской области условий по обеспечению услуг по перевозке пассажиров и багажа включает:  - осуществление организацию и проведение мероприятий по открытию, изменению и закрытию маршрутов;  - формирование реестра маршрутов межмуниципального сообщения;  - заключение договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа;  - осуществление контроля за соблюдением перевозчиками условий договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа.  2) **Не учтено**, термин отсутствует в федеральном законодательстве, привлечение перевозчиков на договорной основе не препятствует возможности включения в договоры определенных условий, не препятствует принятию мер для решения вопросов доступности соответствующих услуг. Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту замена понятия «привлечение перевозчика» на «обеспечение обслуживания перевозчиками маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом» произведена поскольку основной отбор перевозчиков осуществляется на основании конкурса, использование иного термина предполагает значительную неопределенность в полномочиях исполнительных органов Свердловской области при решении вопросов прямо не урегулированных в законодательстве. |
| В статье 4 требуется исключение подпункта 3-1 | **Не учтено**, в законопроекте не предусмотрено введение или исключение подпункта 3-1. Решение вопроса о внесении изменений в действующее законодательство осуществляется уполномоченными лицами в установленном порядке. |
| Отсутствует необходимость внесения изменений в статью 5 | **Не учтено**, в связи с введением в статью 2 новых терминов изменение необходимо. |
| В связи с выдачей ранее паспортов маршрутов перевозчиков не только органами государственной власти Свердловской области, но и муниципальными образованиями по пригородным маршрутам необходимо дополнить положения статьи 14 – 1. | **Учтено частично**, статья 14 - 1 сформулирована следующим образом:  Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом, **имеющие утвержденные уполномоченными органами государственной власти Свердловской области по межмуниципальным (пригородным и междугородным) маршрутам или имеющие утвержденные уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области по межмуниципальным (пригородным) маршрутам** до принятия настоящего закона паспорта маршрута перевозчика (паспорта автобусного маршрута) выданные до вступления в силу настоящего закона подают заявление о заключении договора об обслуживании межмуниципального (пригородного и междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения в срок до 01 ноября 2016 года. Срок для заключения договора составляет 1 месяц со дня поступления заявления в исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения.  Договоры об обслуживании межмуниципального (пригородного и междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом заключаются с обратившимися в уполномоченный исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения в срок до 31 декабря 2016 года юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями при их одновременном соответствии следующим условиям:  1) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляют перевозки по межмуниципальному (пригородному или междугородному) маршруту регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;  2) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель имеют утвержденный уполномоченными органами государственной власти Свердловской области до принятия настоящего Закона паспорт маршрута перевозчика или паспорт автобусного маршрута;  3) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель имеют расписание движения транспортных средств по соответствующему маршруту;  4) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель имеют лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).  В случае, указанном в части первой настоящего пункта, договор об обслуживании межмуниципального (пригородного и междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом заключается на срок по 31 декабря 2019 года включительно.  2. Процедура заключения договора, указанного в пункте 1 настоящей статьи устанавливается уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения.  3. Обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом с 01.01.2017 года без договора об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом не допускается.». |
| 2 | Администрация Режевского городского округа | Договора на межмуниципальные маршруты необходимо заключать на 7 лет, так как это срок окупаемости автобуса | **Не учтено,** проект принимается вне зависимости от срока окупаемости автобуса, кроме того окупаемость для различных маршрутов и автобусов может быть разной. |
| 3 | Муниципальное образование Алапаевское | Возражения по пункту 4 статьи 9 о необходимости включения механизма внесения изменений в паспорт маршрута и расписания движения транспортных средств, а также необходимость установить понятие «расписание движения транспортных средств» | **Не учтено,** так какпаспорт маршрута и расписание движения транспортных средств в рамках проекта являются вторичными документами технического характера, механизм внесения изменений в действующий договор законодательством предусмотрен.  В федеральном законодательстве по отдельным видам транспорта такое понятие введено, дублирование нецелесообразно. |

Общее число участников публичных консультаций: 5, в т.ч.: Тавдинский городской округ, Муниципальное образование Алапаевское, Администрация Режевского городского округа, Союз Автотранспортных предприятий Свердловской области, Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей.

общее число учтенных предложений: \_\_0\_\_;

общее число учтенных частично предложений: \_1\_\_;

общее число отклоненных предложений: \_\_7\_\_.