



ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
СВЯЗИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031
Тел.: (343) 378-91-42, (343) 362-16-04
Факс: (343) 359-44-10, (343) 371-75-01,
e-mail: pr1-mintrans@gov66.ru

Заместителю Министра экономики
Свердловской области

А.Ю. Усковой

29.11.2013г № 3185

На № _____ от _____

О направлении Заключения

Уважаемая Анна Юрьевна!

Во исполнение постановления Правительства Свердловской области от 22.08.2012 г. №897-ПП «О проведении оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов в Свердловской области» направляем Вам Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП»

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Заместитель Министра

В.В. Старков



ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
СВЯЗИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031

Тел.: (343) 378-91-42, (343) 362-16-04

Факс: (343)359-44-10, (343) 371-75-01,

e-mail: pr1-mintrans@gov66.ru

№ _____
На № _____ от _____

**Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок
привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных
(пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских
перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением
Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП»**

1. Общая информация

Разработчиком проекта Постановления правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП» является министерство транспорта и связи Свердловской области – уполномоченный орган в сфере организации регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении.

Предполагаемая дата введения регулирования – 01 декабря 2013 года. Публичные обсуждения проходили с 10 октября 2013 года по 24 октября 2013 года.

2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования

Ограничение допуска на рынок регулярных пассажирских перевозок предпринимателей.

В настоящее время весь указанный объем пассажирских перевозок осуществляется предприятиями пассажирского транспорта, которые не проходили какого либо отбора на право осуществления перевозок. Как следствие данные перевозчики имеют, по сути монопольное право на перевозки, что отрицательно сказывается на безопасности и качество пассажирских перевозок.

Действующая в настоящее время сеть межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов автомобильного транспорта была сформирована в 70-80 е. годы.

Изношенность подвижного состава.

Износ основных фондов транспортных организаций по отдельным видам деятельности достиг 50 - 66 процентов, что негативно сказывается на качестве

транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов. Около 30% автобусов имеют срок эксплуатации свыше 13 лет.

Высокая аварийность на общественном транспорте.

Слабый контроль в вопросах допуска на маршруты перевозчиков приводит к серьезным последствиям дорожно-транспортных происшествий на общественном транспорте (информация в таблице 1).

Таблица 1

№	Наименование показателя	Количество случаев	Количество погибших	Количество травмированных
1	2	3	4	5
1	ДТП с участием автомобильных транспортных средств лицензируемых видов транспортной деятельности	98	5	184
2	- из них ДТП с особо тяжкими последствиями	2	2	23
3	ДТП по вине транспортных средств лицензируемых видов транспортной деятельности	58	1	86
4	- из них ДТП по вине транспортных средств лицензируемых видов транспортной деятельности с особо тяжкими последствиями	1	0	12
5	ДТП автомобильного транспорта на подконтрольных автомобильных дорогах причинами которых установлено ненадлежащее техническое состояние автодорог и дорожных сооружений на них			

3. Цели и задачи регулирования

Вовлечение в рынок регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом максимального количества предпринимателей. Создание условий конкуренции при отборе перевозчиков на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок. Предлагаемый способ регулирования позволяет формировать новую сеть маршрутов регулярных пассажирских перевозок и осуществлять привлечение для обслуживания указанных маршрутов весь имеющийся потенциал предпринимателей Свердловской области. Формирование новой сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок отвечающей современным требованиям населения Свердловской области. Обновление подвижного состава. Снижение аварийности на общественном транспорте осуществляющем пригородные и междугородные автобусные перевозки между муниципальными образованиями Свердловской области.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

Первый вариант – введение дополнительных требований к предоставляемым претендентами документам на участие в конкурсном отборе. Второй вариант - ужесточение контрольных функций. Третий вариант – оставить действующее регулирование без каких-либо изменений.

5. Анализ выгод и издержек использования каждого варианта достижения поставленной цели

Первый вариант - введение дополнительных требований к предоставляемым претендентами документам на участие в конкурсном отборе.

Регулированию будет подвержена вся маршрутная сеть автомобильного межмуниципального автобусного сообщения (более 500 маршрутов). Услугами которого пользуется ежегодно более 20 млн человек.

По мнению Министерства транспорта и связи Свердловской области выгоды при реализации единственного возможного способа регулирования следующие:

- Увеличение конкуренции на рынке регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- улучшение качества предоставляемых услуг;
- увеличение доступности общественного транспорта для населения Свердловской области;
- снижение аварийности на общественном транспорте.

Созданий условий для конкуренции между перевозчиками стимулирует их к улучшению условий перевозок.

Основными характеристиками пассажирских перевозок является их качество и безопасность.

Качество перевозок достигается, в том числе качеством подвижного состава, которое определяется его возрастном, уровнем экологичности соответствием виду осуществляемых перевозок.

Безопасность перевозок зависит от уровня квалификации как предприятия в целом, с точки зрения выполнения всех норм связанных с обеспечением норм безопасности дорожного движения и транспортной безопасности, так и уровнем квалификации водителей.

Вводимые критерии отбора позволяют выбрать на перевозки наиболее качественный подвижной состав. А так же привлечь к перевозкам пассажиров на регулярных маршрутах межмуниципального сообщения наиболее подготовленные предприятия с точки зрения транспортной безопасности и соблюдения норм по безопасности дорожного движения.

В случае не введения указанного способа регулирования, на рынке пассажирских перевозок будет существовать перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки без соблюдения действующих норм по безопасности на транспорте. Что в свою очередь приведет к дальнейшему росту аварийности на общественном транспорте.

Кроме того уже есть примеры когда не отрегулированный рынок приводит к тому, что пассажирские перевозки осуществляются без учета требований пассажиров к объему перевозок. Например, не осуществляются рейсы вечером и рано утром, которые не выгодны перевозчикам с точки зрения их рентабельности и наполняемости транспортных средств.

Вводимые регулированием критерии отбора стимулируют перевозчиков обновлять подвижной состав для возможности в дальнейшем длительное время

обслуживать маршруты. Срок заключения договора на обслуживание маршрутов составляет 5 лет.

Пример положительного эффекта применяемого регулирования.

22 марта 2013 года объявлен Конкурс на право заключения договора на обслуживание межмуниципальных пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом между муниципальными образованиями Полевской городской округ и Город Екатеринбург. Результаты конкурса подведены и опубликованы на официальном сайте Министерства транспорта и связи Свердловской области.

В результате конкурсов удалось значительно обновить подвижной состав. Так на экспрессном маршруте заявлены и работают автобусы 2013 года – большого туристического класса, вместо ранее работающих автобусов «Газель» возрастом 10-12 лет.

Вводимые критерии отбора перевозчиков позволяют допускать на маршруты наиболее подготовленных водителей, что приведет к снижению последствий дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта.

Не потребуется создание новых органов, структурных подразделений.

Не потребуется создание дополнительных информационных ресурсов и баз данных.

Сотрудники отвечающие за реализацию настоящего постановления имеют необходимую квалификацию, что не потребует их дополнительного обучения.

Второй вариант - ужесточение контрольных функций.

В соответствии со ст. 11 Областного закона «О Правительстве Свердловской области» от 04.11.1995г. № 31-ОЗ осуществление регионального государственного контроля (надзора) организуется Правительством Свердловской области в сферах деятельности, определенных федеральными законами.

В сферах деятельности, определённых федеральными законами, Правительство Свердловской области, в том числе, определяет перечень должностных лиц и их полномочия при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) и порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора).

В соответствии со ст. 26.3. Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» от 06.10.1999г. № 184-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно, относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении.

В федеральных законах отсутствует норма, возлагающая на субъект Российской Федерации полномочия по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере организации транспортного обслуживания населения.

Соответственно у субъекта Российской Федерации отсутствуют полномочия по контрольно - надзорным функциям в области пассажирских перевозок.

Кроме того, предлагаемый вариант не позволяет осуществлять основное полномочие – организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении.

Вариант 3 оставить действующее регулирование без каких-либо изменений.

Действующее регулирование не позволяет в полном объеме проводить отбор перевозчиков, учитывая все характеристики предлагаемых условий исполнения договорных отношений, а именно:

- не определено, что в себя должна включать конкурсная документация;
- определенный перечень документов, которые должен предоставить заявитель не отражает полную информацию (подтверждение) заявленных условий исполнения договора;
- основания для отказа в допуске участия в конкурсе сформулированы не конкретно.

Указанная выше информация, может привести к неоднозначной трактовке (оценке) подаваемых заявок, что ограничивает права перевозчиков, участвующих в процедурах конкурсного отбора.

6. Результаты публичных консультаций

Рассмотрение проекта Постановления было организовано и проведено в министерстве транспорта и связи Свердловской области с представителями Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области, которое объединяет более 300 перевозчиков Свердловской области и ГУП СО «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта», в состав которого входит 23 автостанции и автовокзала Свердловской области (Протокол рабочей группы по рассмотрению проекта постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП» прилагается).

Рассмотрев проект постановления правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП» рабочая группа считает, что вводимые изменения делают процедуру конкурсного отбора перевозчиков более прозрачной для перевозчиков Свердловской области. Стимулирует предпринимателей Свердловской области к осуществлению регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении.

В ходе публичного обсуждения было представлено замечание от одной организации - Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (далее СОСП).

Предложения отражены в сводке предложений результатов публичных консультаций по разработке проекта постановления правительства Свердловской области «О внесении изменений в Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП». А именно.

В п.5 указано, что Уполномоченный орган, приняв решение о проведении конкурса по подпункту 2, формирует лоты от «единой отправной точки».

1. СОСП считает необходимым использовать понятия «начальный и конечный остановочный пункт», «место назначения», которые отражены в транспортных федеральных и областных нормативных актах.

2. СОСП предлагает раскрыть термин «направление». Его надо определить в тексте, поскольку есть примеры, когда в один и тот же населенный пункт проложены маршруты по разным дорогам. В этом случае их нет необходимости объединять в один лот.

3. Необходимо уточнить употребление термина «группа расписаний». Понятие «расписание» установлено Уставом автомобильного транспорта и является графиком движений транспортного средства по маршруту, может устанавливаться в виде интервалов времени или конкретного времени.

Согласно подпункту 2 уполномоченный орган может укрупнять лоты путем объединения маршрутов и графиков движения (расписания).

По мнению разработчика проекта – министерства транспорта и связи Свердловской области терминология введенная проектом постановления является общепринятой и не требует отдельного пояснения или уточнения.

Возможность укрупнения лотов это не обязательное требование при формировании конкурсной документации и оно принимается с учетом уже введенных ограничений, а именно процедуры учета мнений муниципальных образований.

По мнению СОСП в пункте 26 необходимо внести изменения в части определения бальности производственной базы и охраняемой стоянки.

1. Согласно федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» наличие охраняемой стоянки в настоящее время отнесено к лицензионным требованиям, которые уполномоченный орган в период проведения конкурса вправе проверить. Однако, если остальные лицензионные требования подтверждаются участниками конкурса документально и не оцениваются балльно, то не понятно, почему по данному критерию сделано исключение.

2. В этом же пункте употребляется термин «производственная база», значение которого не содержится в федеральном и областном транспортном законодательстве, не установлено и в данном проекте нормативного акта. Предлагаем использовать требования статьи 20 федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Министерство транспорта и связи Свердловской области считает необходимым применения данных критериев, уделяя внимание на то, что указанные критерии являются дополнительными и применяются только в случае равенства баллов по основным критериям отбора.

Терминология производственная база не противоречит действующему законодательству.

При принятии данного решения министерство транспорта и связи Свердловской области исходит от приняты формулировках в соответствии с Законом Свердловской области от 27.12.2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Свердловской области», учитывая то, что данные проект Постановления принимается в рамках реализации настоящего Закона

7. Рекомендуемый вариант достижения цели регулирования

Министерство транспорта и связи Свердловской области считает необходимым выбрать первый вариант регулирования, а именно внести изменения в действующий Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Свердловской области», а именно изложив требования в следующем варианте:

«Глава 2. Организация проведения конкурса

5. Уполномоченный орган, приняв решение о проведении конкурса:

1) образует комиссию по проведению конкурса (далее – комиссия) и утверждает ее состав приказом руководителя уполномоченного органа;

2) формирует лоты по открытым маршрутам и (или) расписаниям движения открытых маршрутов. Под лотом понимается маршрут, группа маршрутов или группа расписаний по маршруту, связанные единой отправной точкой и (или) пролегающие в одном направлении;

3) разрабатывает и утверждает приказом руководителя уполномоченного органа конкурсную документацию и организует ее публикацию на своем официальном сайте;

4) принимает заявления от претендентов на участие в конкурсе и ведет их учет.

6. Конкурсная документация должна быть опубликована на официальном сайте уполномоченного органа не менее чем за 30 дней до объявленной в информационном сообщении даты проведения конкурса.

7. Конкурсная документация должна в себя включать:

1) информацию о законодательном регулировании конкурса;

2) информацию об уполномоченном органе;

3) наименование, основные характеристики и сведения о предмете конкурса;

- 4) квалификационные и иные требования, предъявляемые к претенденту (за исключением лицензионных требований);
- 5) разъяснение положений конкурсной документации;
- 6) порядок внесения изменений в конкурсную документацию;
- 7) порядок отказа от проведения конкурса;
- 8) форму заявления на участие в конкурсе;
- 9) перечень документов, обязательных к подаче претендентами для участия в конкурсе, и требования к их оформлению;
- 10) место, даты начала и окончания срока подачи заявлений на участие в конкурсе;
- 11) порядок подачи заявлений на участие в конкурсе;
- 12) порядок и срок отзыва заявлений на участие в конкурсе, порядок внесения изменений в такие заявления;
- 13) порядок вскрытия конвертов;
- 14) порядок рассмотрения заявлений на участие в конкурсе;
- 15) порядок проведения конкурса и порядок определения победителя конкурса;
- 16) порядок заключения договора;
- 17) информационное сообщение о проведении конкурса;
- 18) технические условия конкурса;
- 19) проект договора на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- 20) образцы форм и документов для заполнения претендентами.

8. Уполномоченный орган объявляет конкурс при:

- 1) прекращении действия договора (договоров) об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на заявленном маршруте по расписанию движения автобусов, заключенного (заключенных) ранее между уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры;
- 2) открытии новых маршрутов;
- 3) принятии решения о необходимости введения дополнительного расписания по утвержденному маршруту;
- 4) признании конкурса не состоявшимся в связи с отсутствием поданных заявок по лоту, на этом основании конкурс повторно объявляется не более одного раза, в срок до 180 дней со дня признания первого конкурса не состоявшимся.

Глава 3. Условия участия в конкурсе

9. Пакет документов на участие в конкурсе должен содержать следующие документы и сведения:

- 1) опись документов;

- 2) заявление на участие в конкурсе;
- 3) предложение о качестве работ (услуг) и иные предложения об условиях исполнения договора;
- 4) выписка из единого государственного реестра юридических лиц или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия такой выписки (для юридического лица), которая получена не ранее чем за шесть месяцев до даты размещения информационного сообщения о проведении конкурса;
- 5) выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия такой выписки (для индивидуального предпринимателя), которая получена не ранее чем за шесть месяцев до даты размещения информационного сообщения о проведении конкурса;
- 6) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц);
- 7) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность), в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени претендента без доверенности (далее для целей настоящей главы - руководитель). В случае если от имени претендента действует иное лицо, к заявлению на участие в конкурсе прилагается доверенность на осуществление действий от имени претендента, заверенная печатью претендента и подписанная руководителем претендента (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенная копия такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем, к заявлению на участие в конкурсе прилагается также документ, подтверждающий полномочия такого лица;
- 8) копии учредительных документов претендента, заверенные печатью претендента и подписанные руководителем претендента или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенные копии таких документов (для юридических лиц);
- 9) указание на лот, в соответствии с которым претендент выражает намерение осуществлять пассажирские перевозки по маршруту и (или) расписанию движения автобусов (с указанием транспортных средств);
- 10) копию лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;
- 11) копию уведомления Федерального дорожного агентства о присвоении категории транспортной безопасности транспортным средствам претендента, заявленным для участия в конкурсе (при наличии);
- 12) перечень транспортных средств (с указанием марки, государственного номера, года выпуска, с представлением копий документов, подтверждающих право владения (собственности или пользования) транспортными средствами, с

использованием которых предполагается осуществлять пассажирские перевозки на маршрутах), а также перечень резервных транспортных средств (с указанием марки, государственного номера, года выпуска, с представлением копий документов, подтверждающих право владения (собственности или пользования) транспортными средствами, если таковые имеются). Включаемые в указанный перечень транспортные средства не должны использоваться в качестве основных и (или) резервных транспортных средств на маршрутах единой сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Свердловской области. Если конкурс состоит из нескольких лотов, претендент имеет право заявить транспортное средство только на один из лотов;

13) копию уведомления Федерального дорожного агентства о присвоении категории транспортной безопасности объекту транспортной инфраструктуры, на котором происходит хранение транспортного средства (при наличии);

14) сведения о дорожно-транспортных происшествиях, допущенных претендентом (работниками претендента) за последний год, предшествующий дате проведения конкурса, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» по форме, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22;

15) при наличии копию документа, подтверждающего экипировку транспортного средства претендента специальным оборудованием для перевозки инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения (паспорт транспортного средства, счет-фактура, одобрение типа транспортного средства), заверенную руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем;

16) копии свидетельств подтверждения оснащения транспортных средств претендента телематическим терминалом.

Глава 4. Порядок принятия решения о допуске к участию в конкурсе

10. Комиссия в течение 25 календарных дней с момента окончания срока приема конкурсных заявок изучает представленные документы и принимает одно из следующих решений:

1) допустить претендента к участию в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок по заявленному лоту;

2) отказать претенденту в допуске к участию в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок на заявленном маршруте.

11. Список претендентов, допущенных к участию в конкурсе, размещается на сайте уполномоченного органа в трехдневный срок с момента принятия решения. Уполномоченный орган доводит до претендента информацию о допуске или об отказе в допуске к участию в конкурсе, в течение пяти рабочих дней.

12. Основаниями для отказа в допуске к участию в конкурсе являются:

1) представление документов позже срока, установленного в информационном сообщении о проведении конкурса;

2) представление неполного пакета документов;

3) наличие в документах, представленных претендентом, недостоверной информации;

4) несоответствие претендента на участие в конкурсе требованиям и критериям, установленным конкурсной документацией;

5) включение претендентом в перечень транспортных средств транспортных средств, которые используются в качестве основных и (или) резервных транспортных средств на маршрутах единой сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Свердловской области;

6) включение претендентом в перечень транспортных средств одного и того же транспортного средства по двум и более лотам в рамках одного конкурса.

7) несоответствие пакета документов, приложенного к заявлению, предоставленным претендентом на участие в конкурсе, требованиям и критериям, установленным конкурсной документацией;

8) несоответствие предложения об условиях исполнения договора, предоставленного претендентом на участие в конкурсе, требованиям и критериям, установленным конкурсной документацией.

13. Решение об отказе в допуске к участию в конкурсе может быть обжаловано претендентом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.»;

2) строки 8, 9, 10 пункта 25 изложить в следующей редакции:

«	8.	Класс экологичности транспортного средства в соответствии с данными паспорта транспортного средства (за каждое транспортное средство в соответствии с заявкой по лоту) (пункты 5,6 примечаний): 0 или отсутствуют сведения; первый (Евро 1) второй (Евро 2) третий (Евро 3) четвертый (Евро 4) пятый (Евро 5) шестой (Евро 6)	0 1 2 3 4 5 6
	9.	Категория транспортной безопасности транспортного средства (за каждое транспортное средство в соответствии с заявкой по лоту) (пункт 6 примечаний): сведения о присвоении категории отсутствуют категория присвоена	0 1
	10.	Категория транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (собственной или арендованной), где происходит хранение транспортного средства (пункт 6 примечаний): сведения отсутствуют категория присвоена	0 2

»;

3) строки 1, 2 пункта 26 изложить в следующей редакции:

«	1.	Наличие производственной базы	5	
	2.	Наличие охраняемой стоянки	5	»;

4) примечания в пункте 26 дополнить пунктами 6 и 7 следующего содержания:

«6. Формула определения количества баллов.

$KB = (C1 + C2 \dots + Cx) / KTC$, где:

C1, C2, Cx – балльный показатель соответствия транспортных средств классу экологичности;

KTC - количество транспортных средств претендента (заявленных с учетом резерва).»

8. Реализация выбранного варианта достижения цели регулирования и последующий мониторинг

Доведение информации до участников информации будет осуществлен посредством, разъяснения требований постановления через официальный сайт министерства транспорта и связи Свердловской области. Также при организации встреч с предприятиями перевозчиками.

Порядок проведения мониторинга в сфере организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом определен постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП»

Заместитель Министра



В.В. Старков